



YAMAHA

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

XV535

5HY-F8199-P1

REGISTRO DOS NÚMEROS DE IDENTIFICAÇÃO

1. NÚMERO DA CHAVE:

2. NÚMERO DO CHASSI:

3. NÚMERO DO MOTOR:

O número de identificação da chave está gravada na mesma, tal como está ilustrado na figura.

Anote este número no espaço reservado, para servir como referência no caso de necessitar de uma nova chave.



Anote os números do chassi e do motor nos espaços reservados, para facilitar os pedidos de reposição do seu concessionário Yamaha ou para futuras referências.

XV 535

MANUAL DO PROPRIETÁRIO

© 2000 Yamaha Motor da Amazônia Ltda.

1ª Edição, Fevereiro de 2000

Todos os direitos reservados.

**É proibida a reimpressão ou o uso deste
material sem autorização por escrito da
Yamaha Motor da Amazônia Ltda.**

Impresso no Brasil

INTRODUÇÃO

Amigo Cliente, felicitações pela aquisição da Yamaha XV535. Este modelo é o resultado da vasta experiência da Yamaha na fabricação de motocicletas esportivas, de passeio e destacadas máquinas de competição. Você poderá apreciar agora, o mais alto grau de produção e confiabilidade que tem feito da Yamaha líder neste campo.

Este manual lhe permitirá, obter um bom conhecimento sobre o funcionamento, a inspeção e a manutenção deste modelo.

Para qualquer esclarecimento consulte um de nossos concessionários autorizados, o qual terá a maior satisfação em ajudá-lo a manter e conservar a sua motocicleta. O seu concessionário Yamaha possui, além de ferramentas e equipamentos especiais, mecânicos treinados pela fábrica. Portanto, é o único em condições de executar qualquer tipo de serviço dentro dos padrões de qualidade e garantia da Yamaha.

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
POLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA

Os pontos de maior importância estão assinalados pelas seguintes anotações:

NOTA ...

Uma NOTA fornece informações vitais para esclarecer e facilitar os procedimentos.

ATENÇÃO:

A ATENÇÃO, indica os procedimentos especiais a seguir para evitar possíveis danos na motocicleta

ADVERTÊNCIA:

A ADVERTÊNCIA, indica os procedimentos especiais que devem ser seguidos para evitar que o operador ou a pessoa que está reparando ou inspecionando sofra acidente.

NOTA:

Este manual deve ser considerado parte permanente da motocicleta, devendo permanecer com esta, mesmo que seja vendida posteriormente.

A Yamaha tem o direito reservado a modificações de qualquer natureza no produto, que julgue necessárias, sem prévio aviso. As ilustrações contidas neste manual, são somente para referência, podendo variar do componente de sua motocicleta.

ADVERTÊNCIA:

PEDIMOS QUE LEIA ESTE MANUAL CUIDADOSAMENTE E COMPLETAMENTE, ANTES DE LIGAR A MOTOCICLETA. NÃO TENTE SAIR COM A MOTOCICLETA ATÉ QUE TENHA ADQUIRIDO UM BOM CONHECIMENTO DOS CONTROLES E OPERAÇÕES. INSPEÇÕES REGULARES E UMA MANUTENÇÃO CUIDADOSA, JUNTAMENTE COM UMA BOA HABILIDADE DE PILOTAGEM ASSEGURARÁ QUE VOCÊ DESFRUTE DAS CAPACIDADES DESTA MOTOCICLETA.

INFORMAÇÕES DE SEGURANÇA

AS MOTOCICLETAS SÃO VEÍCULOS DE DUAS RODAS, DE TRAÇÃO ÚNICA, SEU USO E OPERAÇÃO SEGUROS DEPENDEM DO USO DE TÉCNICAS DE CONDUÇÃO, BEM COMO DA EXPERIÊNCIA DO MOTOCICLISTA.

TODO MOTOCICLISTA DEVE SEGUIR OS REQUISITOS QUE SEGUEM ANTES DE UTILIZAR A MOTOCICLETA:

1. OBTER INFORMAÇÕES DIRETAS DE UMA FONTE COMPETENTE SOBRE OS ASPECTOS DE OPERAÇÃO DA MOTOCICLETA.
2. OBSERVAR AS ADVERTÊNCIAS E REQUISITOS DE MANUTENÇÃO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO.
3. OBTER TÉCNICA DE SERVIÇO COMO INDICADO NO MANUAL DO PROPRIETÁRIO PARA REVISAR CORRETAMENTE OS ITENS.

CONDUÇÃO SEGURA

1. Sempre fazer checagens de pré-operação. Estas checagens podem evitar acidentes.
2. Muitos acidentes provêm da inexperiência do motociclista.
 - a. Conheça suas habilidades e limites. Permanecendo dentro dos seus limites você pode evitar acidentes.
 - b. Somente empreste sua motocicleta para uma pessoa habilitada a conduzir motocicletas.
3. Muitos acidentes acontecem por falha do motorista. Um erro típico do motorista é abrir muito uma curva devido ao excesso de velocidade. Nunca trafegue mais rápido do que as condições lhe permitem.
4. Numa área que você não conhece, trafegue com mais atenção. Você pode encontrar algum obstáculo que pode lhe causar um acidente, por exemplo, uma lombada ou uma curva muito acentuada.
5. A posição do motociclista é importante para obter controle. O motociclista deve ter as duas mãos ao guidão e ambos os pés nos estribos durante a condução da motocicleta.
6. Jamais conduza sob influência de álcool ou drogas.

EQUIPAMENTOS DE PROTEÇÃO

A maioria das fatalidades decorridas de um acidente de motocicleta resulta de ferimentos na cabeça. O uso do capacete é o fator mais criterioso na prevenção ou redução de ferimentos na cabeça.

1. Use sempre um capacete aprovado por um órgão competente.
2. Use uma viseira ou óculos para proteger os olhos.
3. O uso de botas de couro, jaqueta, calça comprida, luvas, etc., é essencial para prevenção ou redução de ferimentos em geral.
4. Nunca pilote sua motocicleta usando roupas muito folgadas. Elas podem agarrar nos manetes, estribos ou rodas e provocar um acidente.
5. Nunca toque no motor ou escapamento durante ou após o uso. Eles estarão quentes, podendo causar sérias queimaduras. Sempre use roupas que protejam suas pernas, tornozelos e os pés.
6. Use sempre roupas claras para facilitar a sua visualização.
7. Os itens acima devem ser seguidos também pelo passageiro.

MODIFICAÇÃO

As modificações feitas na motocicleta que não foram aprovadas pela YAMAHA ou a remoção de algum equipamento original pode tornar sua motocicleta insegura para uso, podendo causar danos à motocicleta ou mesmo acidentes. Além disso, algumas modificações podem tornar ilegal o uso da motocicleta.

ACESSÓRIOS E BAGAGENS

Adicionar acessórios e/ou bagagens em sua motocicleta pode interferir na estabilidade ou dirigibilidade, se a distribuição do peso da motocicleta for alterado. Tenha muito cuidado ao conduzir sua motocicleta, se estiver transportando bagagens. Acessórios genuínos YAMAHA têm sido especificamente designados para esta motocicleta. Uma vez que a YAMAHA não pode testar todos os outros acessórios que podem ser usados, você deve ter muito cuidado ao escolher e instalar um acessório não genuíno. Tenha sempre em mente as seguintes normas:

1. Nunca instale acessórios ou leve cargas que possam interferir no desempenho de sua motocicleta. Inspeccione cuidadosamente os acessórios antes de usá-los para certificar-se que estes não diminuirão o vão livre do chão ou cheguem a tocar o chão durante uma curva.
 - a. Acessórios fixados no guidão ou garfo dianteiro podem criar instabilidade, devido a inadequada distribuição de peso, ou ainda, alterar a aerodinâmica. Se fixados nestes locais, devem ser o mais leve possível.
 - b. Certos acessórios e/ou bagagens podem interferir na posição normal do motociclista. Uma posição inadequada pode limitar a liberdade de movimentos do motociclista, assim como a habilidade para controlar a motocicleta, podendo ocorrer um acidente.
2. Muito cuidado ao utilizar acessórios elétricos. Se estes acessórios excederem a capacidade do sistema elétrico, poderá ocasionar uma sobrecarga e um perigoso dano às luzes e ao motor.

GASOLINA E GÁS DE ESCAPE

1. Gasolina é altamente inflamável!
 - a. Desligue sempre o motor ao abastecer.
 - b. Cuidado para não respingar gasolina no motor ou no escapamento ao abastecer.
 - c. Nunca abasteça quando estiver fumando ou houver alguma chama por perto.
2. Nunca dê a partida no motor ou deixe-o funcionando em uma área fechada. O gás de escape é altamente venenoso e pode causar doenças ou até mesmo a morte. Sempre dê partida em sua motocicleta numa área que tenha ventilação adequada.
3. Ao estacionar a motocicleta:
 - a. O motor e o escapamento podem estar quentes. Estacione a motocicleta onde pedestres ou crianças, por acaso não toquem estes locais.
 - b. Não estacione a motocicleta em descidas ou chão macio. Ela pode facilmente cair.
 - c. Não estacione a motocicleta próxima a uma fonte inflamável, como combustíveis ou qualquer outro capaz de gerar uma chama.
4. Quando transportar a motocicleta em outro veículo, certifique-se que a torneira de combustível esteja posicionada em "OFF".
5. Se você ingerir, inalar vapor ou respingar gasolina em seus olhos, consulte rapidamente um médico. No caso de respingar gasolina na pele ou em suas roupas, lave imediatamente a parte afetada com água e sabão e troque suas roupas.

ÍNDICE

DESCRIÇÃO	1-1	Alavanca do Afogador	3-8
IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA	2-1	Trava da Direção.....	3-8
Número do Chassi	2-1	Selim	3-9
Número de série do motor	2-1	Trava do Capacete	3-11
FUNÇÕES DE COMANDO	3-1	Amortecedor Traseiro	3-11
Interruptor principal	3-1	Cavalete Lateral	3-12
Luzes Indicadoras	3-2	Verificação do Funcionamento do Interrup-	
Velocímetro	3-3	tor do Cavalete Lateral/Embreagem.....	3-13
Interruptores do Guidão	3-3	INSPEÇÃO ANTES DO USO.....	4-1
Manete da Embreagem	3-5	Freios	4-3
Pedal do Câmbio	3-5	Vazamento do Fluido de Freio	4-4
Manete do Freio Dianteiro.....	3-6	Embreagem	4-4
Pedal do Freio Traseiro	3-6	Punho do Acelerador	4-4
Tampa do Tanque de Combustível	3-7	Óleo do Motor	4-4

Pneus	4-5
Rodas.....	4-7
Porcas / Parafusos	4-8
Luzes e Piscas.....	4-8
Interruptores	4-8
Bateria	4-8
Combustível	4-8

FUNCIONAMENTO E PONTOS IMPORTANTES PARA A CONDUÇÃO

Partida do Motor.....	5-1
Partida com o Motor Frio	5-3
Partida com o Motor Quente	5-3
Transmissão	5-4
Conselhos para diminuir o consumo de combustível	5-5
Amaciamento do Motor	5-5
Estacionamento	5-6

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENOS REPAROS

Jogo de Ferramentas	6-2
Manutenção/Lubrificação Periódica	6-3
Especificações de Ajuste	6-6
Óleo do Motor	6-7
Óleo do cardã	6-11
Filtro de Ar	6-12
Ajuste do Carburador	6-15
Regulagem da Marcha Lenta	6-15
Ajuste do Cabo do Acelerador	6-16
Ajuste da Folga das Válvulas	6-16
Vela de Ignição	6-17
Regulagem do Freio Dianteiro	6-19
Regulagem do Freio Traseiro	6-20
Ajuste do Interruptor da Luz do Freio ..	6-22
Verificação das pastilhas do Freio Dianteiro e das Lonas do Freio Traseiro..	6-22
Verificação do Nível do Fluido de Freio ...	6-23

Troca do Fluido do Freio	6-25
Regulagem da Embreagem	6-25
Inspeção e Lubrificação dos Cabos	6-27
Lubrificação do Cabo e do Punho do Acelerador.....	6-27
Lubrificação dos Pedais do Freio e do Câmbio	6-28
Lubrificação do Manete do Freio e da Embreagem	6-28
Lubrificação do Cavalete Lateral	6-29
Inspeção do Garfo Dianteiro	6-29
Regulagem do Amortecedor Traseiro	6-30
Inspeção da Direção	6-31
Rolamentos das Rodas	6-31
Bateria	6-32
Correção do Nível de Solução da Bateria	6-33
Armazenamento da Bateria	6-33

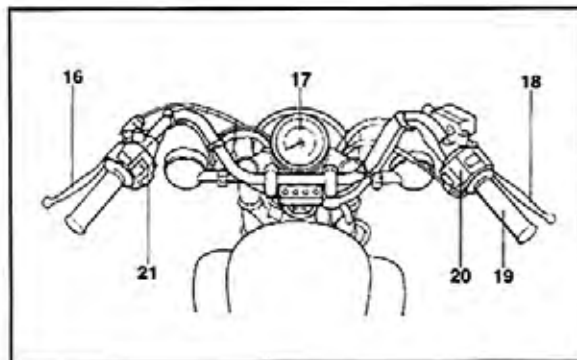
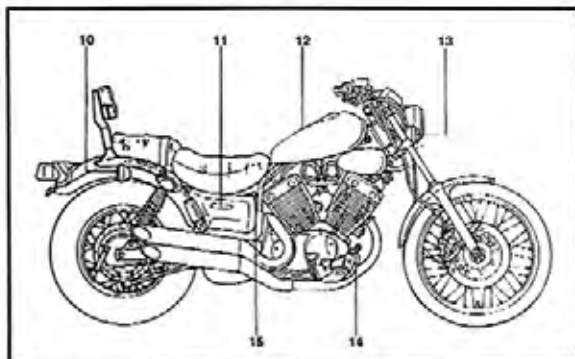
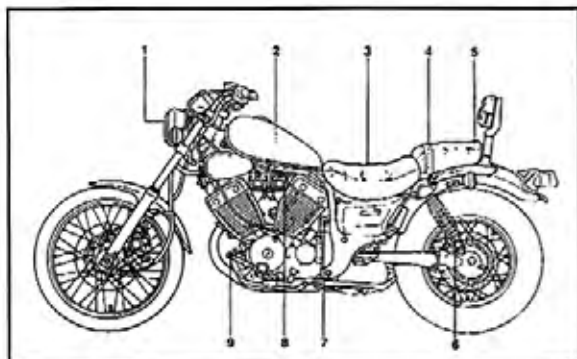
Substituição dos Fusíveis	6-34
Substituição da Lâmpada do Farol	6-34
Substituição da Lâmpada do pisca e lanterna traseira.....	6-36
Remoção da Roda Dianteira	6-37
Instalação da Roda Dianteira	6-38
Remoção da Roda Traseira	6-39
Instalação da Roda Traseira	6-41
Resolução de Problemas	6-42
Tabela de Localização de Falhas	6-43

LIMPEZA E ARMAZENAMENTO	7-1
A. Limpeza	7-1
B. Armazenamento	7-2

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS	8-1
-------------------------------	-----

ESQUEMA ELÉTRICO.....	8-5
-----------------------	-----

DESCRIÇÃO

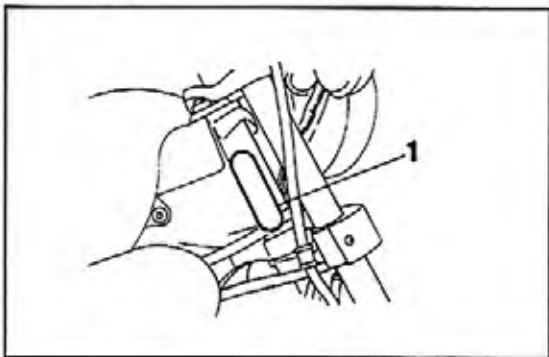


- | | |
|--------------------------------------|----------------------------------|
| 1. Farol | 13. Pisca-pisca dianteiro |
| 2. Filtro de ar | 14. Pedal de freio |
| 3. Selim do condutor | 15. Bateria |
| 4. Jogo de ferramentas | 16. Manete da embreagem |
| 5. Selim do passageiro | 17. Velocímetro |
| 6. Anel de regulação | 18. Manete do freio |
| 7. Interruptor principal | 19. Punho do acelerador |
| 8. Afogador | 20. Interruptores do guidão (LD) |
| 9. Pedal de câmbio | 21. Interruptores do guidão (LE) |
| 10. Pisca-pisca traseiro | |
| 11. Tanque de combustível secundário | |
| 12. Tanque de combustível | |

IDENTIFICAÇÃO DA MOTOCICLETA

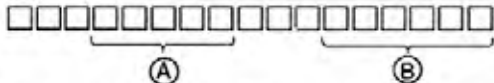
NÚMERO DO CHASSI

O número do chassi está marcado do lado direito da coluna de direção.



1. Número do chassi

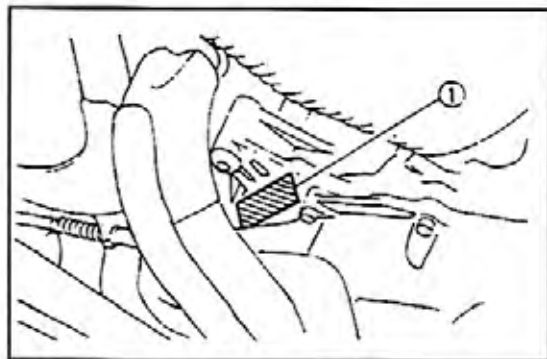
NOTA:



A sequência **A** identifica o modelo e a sequência **B** o número de produção da unidade. Registre estes números para referência caso precise encomendar peças sobressalentes a um concessionário Yamaha.

NÚMERO DE SÉRIE DO MOTOR

O número de série do motor está marcado na carcaça esquerda do motor, na parte superior.

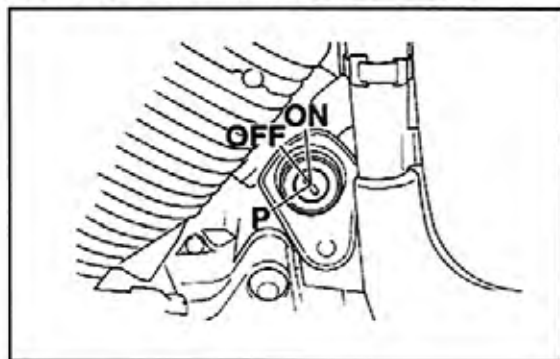


1. Número do motor

FUNÇÕES DE COMANDO

INTERRUPTOR PRINCIPAL

O interruptor principal comanda a ignição e os sistemas de luzes. O seu funcionamento é descrito a seguir.

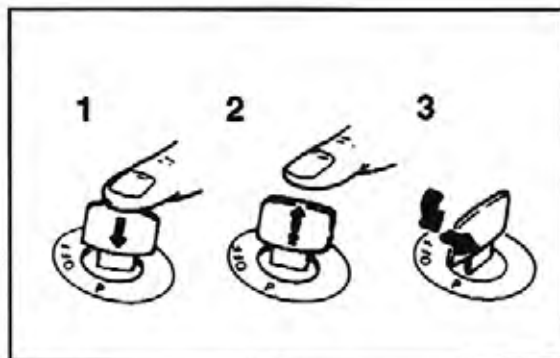


ON (Ligado):

Os circuitos elétricos estão ligados. O motor pode funcionar. Nesta posição, não se pode tirar a chave.

OFF (Desligado):

Todos os circuitos elétricos estão desligados. Nesta posição, pode-se tirar a chave.



1. Pressione

2. Soltar

3. Girar

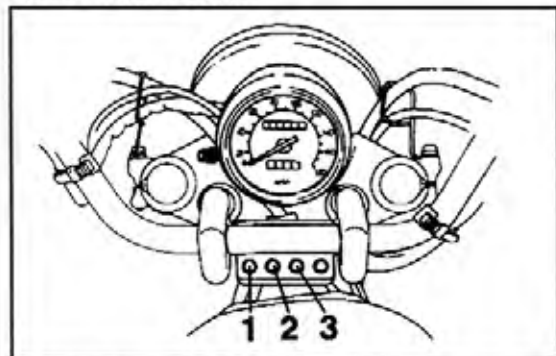
PARKING (ESTACIONAMENTO)

Nesta posição a lanterna traseira e dianteira ficam acesas, mas todos os outros circuitos estão desligados. Com a chave na posição "OFF" (desligado) pressione e solte a no interruptor principal. Depois rode-a no sentido anti-horário para a posição "PARKING" e retire a chave. Para anular a função de estacionamento, basta rodar a chave no sentido horário.

NOTA:

Gire o interruptor principal para a posição "OFF" e tire a chave sempre que parar a moto num lugar deserto.

LUZES INDICADORAS



1. Luz indicadora do farol alto " "
2. Luz indicadora do ponto morto "N"
3. Luz indicadora do pisca " "

Luz indicadora do farol alto " "

Acende quando o farol alto está aceso.

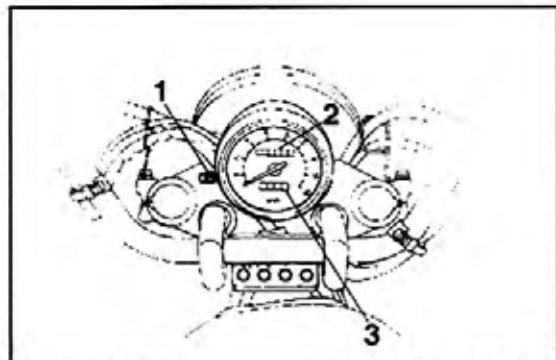
Luz indicadora do ponto morto " N "

Acende quando o câmbio está na posição ponto morto.

Luz indicadora do pisca " "

Acende quando o interruptor do pisca é acionado.
Para direita ou para esquerda

VELOCÍMETRO



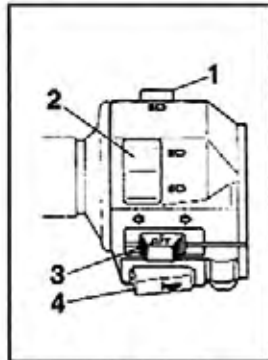
1. Botão de ajuste

2. Odômetro total

3. Odômetro parcial

O velocímetro mostra a velocidade de condução e está equipado com um odômetro total e odômetro parcial. Este último pode ser reajustado em "0" com o botão de ajuste. Utilize este odômetro para verificar, por exemplo, os quilômetros que poderá percorrer com um tanque de gasolina, antes de chegar à reserva. Esta informação lhe permitirá planejar paradas para reabastecimento de combustível.

INTERRUPTORES DO GUIDÃO:

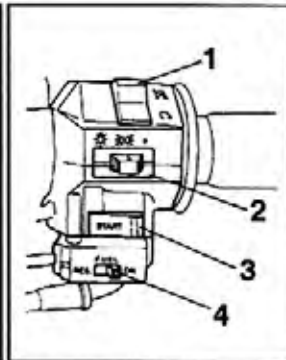


1. Interruptor do lampejador do farol "  "

2. Interruptor do farol alto e baixo.

3. Interruptor do pisca "  "

4. Interruptor da buzina "  "



1. Interruptor de parada do motor

2. Interruptor de luzes

3. Interruptor de parada do motor "  "

4. Interruptor da reserva do combustível

INTERRUPTOR DO LAMPEJADOR DO FAROL " "

Pressione este interruptor para relampejar o farol alto.

INTERRUPTOR DO FAROL ALTO E BAIXO

Desloque o interruptor para a posição "  " para farol alto e "  " para farol baixo.

INTERRUPTOR DO PISCA " "

Este interruptor é equipado com um sistema de cancelamento automático.

Para indicar curva à direita, desloque o interruptor para a direita; para indicar curva à esquerda, desloque o interruptor para a esquerda. Logo que liberar o interruptor, este volta a posição central e efetuará o cancelamento automático do sinal após ter rodado 150m ou 10 segundos aproximadamente.

Este dispositivo só funciona com a moto em movimento, não sendo desativado quando a moto estiver parada no cruzamento. O sinal pode também ser cancelado manualmente, pressionando o interruptor na posição central.

INTERRUPTOR DA BUZINA " "

Pressione este interruptor para buzinar.

INTERRUPTOR DO DE LUZES " "

Pressionando este interruptor para a posição "  ", acende-se a lanterna dianteira, traseira e a luz do painel. Pressionando para a posição "  ", acende-se também o farol.

INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR

Este interruptor é um dispositivo de segurança para ser utilizado numa emergência, como por exemplo, quando uma moto sofre queda ou se ocorrer qualquer problema no sistema de aceleração. Pressione o interruptor para a posição "  " para ligar a moto. Em caso de emergência, pressione o interruptor para a posição "  " para desligar.

INTERRUPTOR DE PARTIDA " "

Pressione este interruptor para acionar o motor.

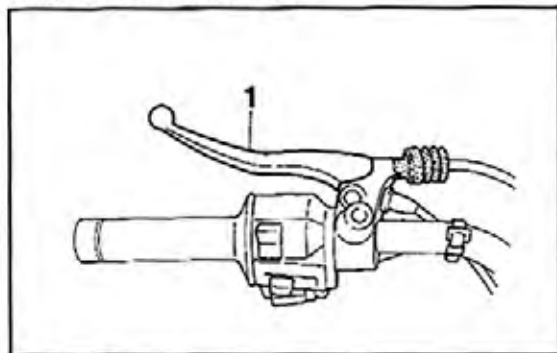
ADVERTÊNCIA:

Consulte as instruções de partida antes de colocar o motor para funcionar.

INTERRUPTOR DA RESERVA DE COMBUSTÍVEL

Normalmente este interruptor deve ser mantido acionado "ON" durante a condução. Se notar que o combustível está no fim durante a condução, coloque o interruptor na posição "RES" e reabasteça na primeira oportunidade, não esqueça de colocar o interruptor em "ON" após abastecer.

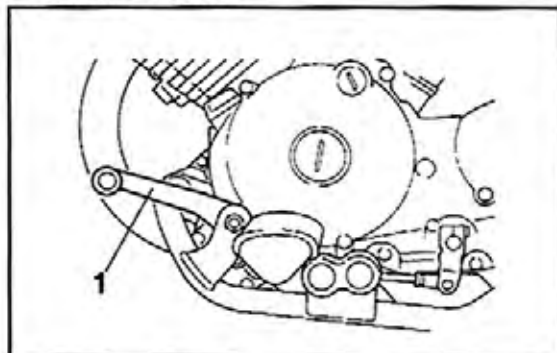
MANETE DA EMBREAGEM



1. Manete da embreagem

O manete da embreagem está situado no punho esquerdo do guidão e o sistema de desligamento do circuito de ignição está incorporado no suporte do manete da embreagem. Para acionar a embreagem, pressione o manete contra o punho do guidão e solte-o para desacionar. Para uma operação suave da embreagem, deve pressionar rapidamente o manete e soltá-lo lentamente. (Consulte os procedimentos de partida do motor para utilização do sistema de desligamento do circuito de ignição).

PEDAL DO CÂMBIO

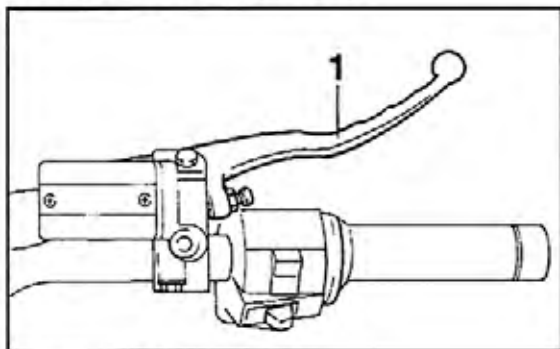


1. Pedal do câmbio

Esta moto está equipada com uma transmissão de 5 marchas de engrenamento constante.

O pedal de câmbio está situado à esquerda do motor.

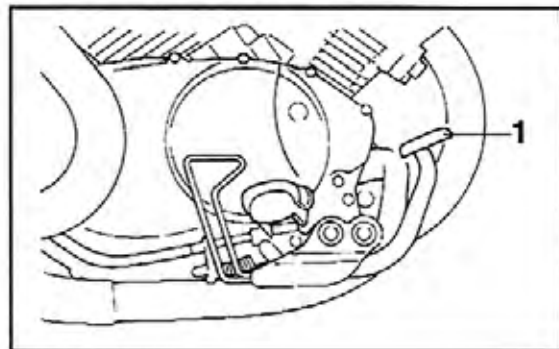
MANETE DO FREIO DIANTEIRO



1. Manete do freio dianteiro

O manete do freio dianteiro está situado no punho direito do guidão. Pressione contra o punho do guidão para acionar o freio dianteiro.

PEDAL DO FREIO TRASEIRO



1. Pedal do freio traseiro

O pedal do freio traseiro está situado à direita do motor. Aperte-o para acionar o freio traseiro.

TAMPA DO TANQUE DE COMBUSTÍVEL

PARA ABRIR:

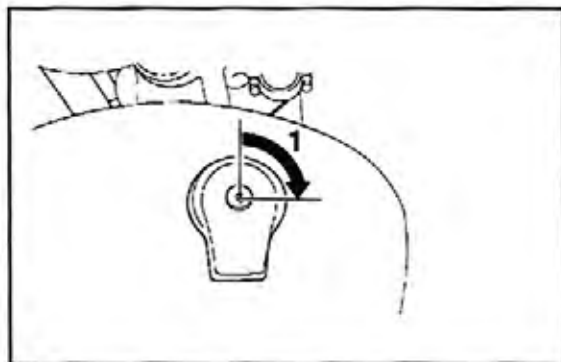
Coloque a chave e vire-a 1/4 de volta no sentido horário e levante a tampa.

PARA FECHAR:

Pressione a tampa na sua posição com a chave na fechadura. Para travar a tampa, gire-a no sentido anti-horário até a posição original e retire a chave.

NOTA:

A tampa do tanque só pode ser fechada com a chave na fechadura e a chave só pode ser retirada se a tampa estiver convenientemente fechada.

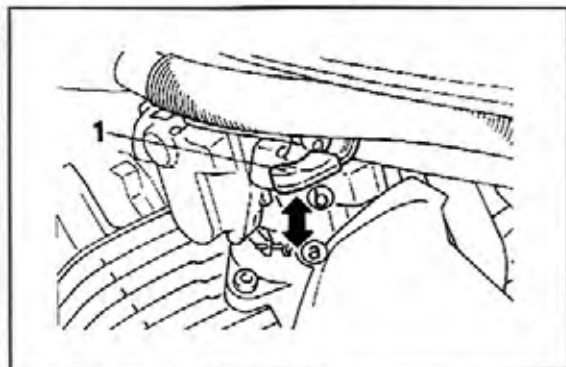


1. Abrir

ATENÇÃO:

Verifique se a tampa está bem instalada e fechada antes de conduzir a sua moto.

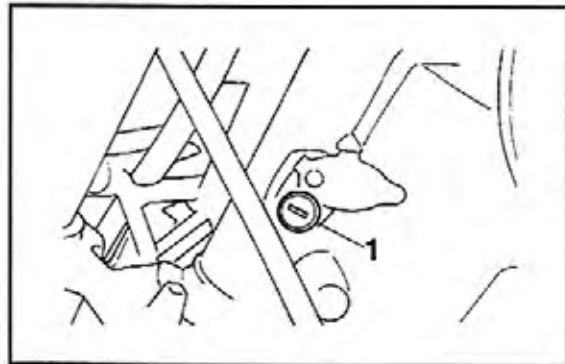
ALAVANCA DO AFOGADOR (CHOKE)



1. Alavanca do afogador (CHOQUE) "1" "a" "b"

A partida com o motor frio requer uma mistura ar-combustível mais rica. Neste caso, desloque a alavanca do afogador para a posição **a**. Logo que o motor esteja quente, desloque a alavanca para a posição **b**.

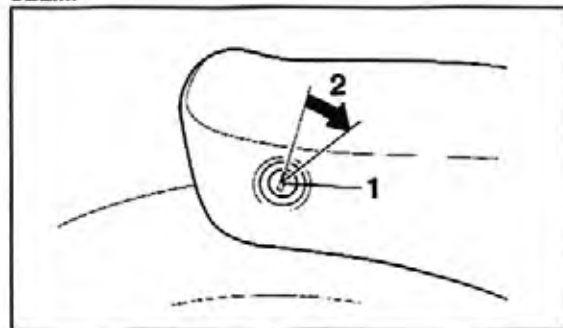
TRAVA DA DIREÇÃO



1. Trava da direção

Para travar a direção, gire completamente o guidão para a direita. Abra a tampa do trinco da direção e introduza a chave na fechadura, gire a chave 1/8 de volta no sentido anti-horário, empurre-a para dentro e gire 1/8 de volta no sentido horário. Se notar que a fechadura travou a direção, retire a chave. Para destravar, basta proceder no sentido inverso ao descrito.

SELIM

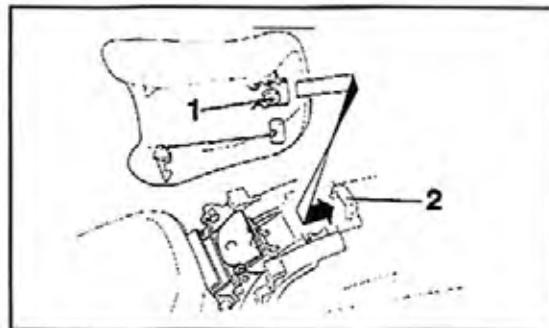


1. Trava do selim

2. Abrir

1. SELIM DO PASSAGEIRO

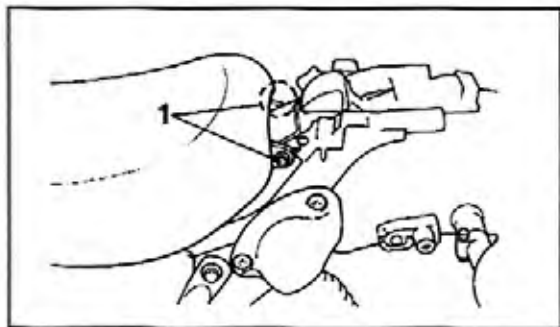
Para retirar o selim do passageiro, introduza a chave na fechadura e gire-a no sentido horário.



1. Saliência

2. Receptáculo

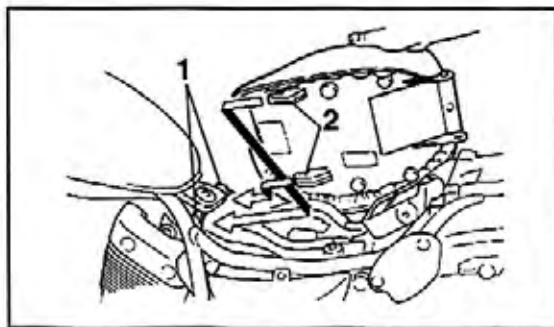
Para colocar, encaixe a saliência da parte traseira do selim no receptáculo do chassis e pressione para baixo.



1. Parafuso (x2)

2. SELIM DO CONDUTOR

Para remover o selim do condutor, primeiro remova o selim do passageiro, e em seguida, os dois parafusos do selim do condutor



1. Receptáculo (x2)

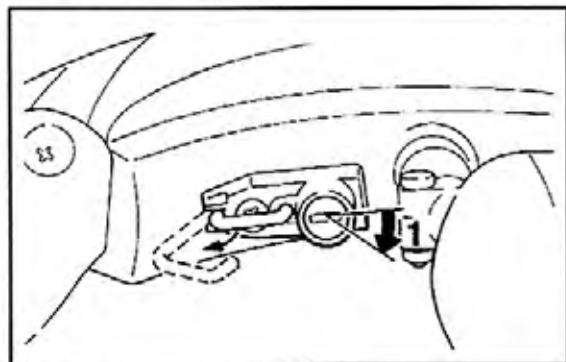
2. Saliência (x2)

Para colocar, encaixe as saliências da frente no receptáculo do chassi e aperte os parafusos, em seguida coloque o selim do passageiro.

NOTA:

Certifique-se de que o selim está colocado corretamente.

TRAVA DO CAPACETE



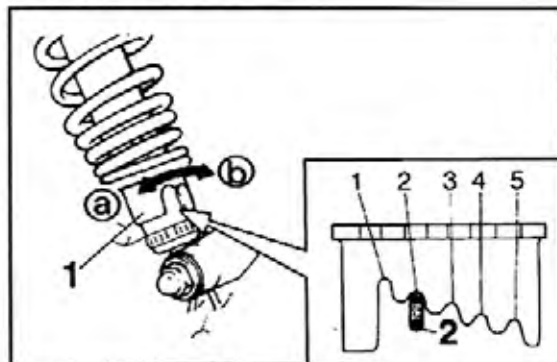
1. Abrir

Para abrir a trava do capacete, insira a chave na fechadura e gire como indicado na figura. Para fechar a trava do capacete, volte a colocar o suporte na sua posição

ATENÇÃO:

Nunca dirigir a motocicleta com o capacete na trava. Pode haver interferência na movimentação causando a perda do controle e até mesmo acidentes.

AMORTECEDOR TRASEIRO



1. Anel de regulação

2. Indicador de posição

A pré-carga da mola do amortecedor traseiro pode ser ajustada para adequar as preferências do condutor, à carga da moto (ex.: acessórios opcionais, etc.) e às condições da estrada. Consulte nas páginas 6-30 a maneira de regular convenientemente.

CAVALETE LATERAL

Este modelo está equipado com um sistema de desligamento do circuito de ignição. A moto não deve ser conduzida com o cavalete lateral abaixado. O cavalete lateral está localizado do lado esquerdo do chassi.

(Consulte a página 5-2 para uma explicação sobre este sistema).

ATENÇÃO:

Esta moto não deve ser conduzida com o cavalete lateral abaixado. Se este não estiver totalmente recolhido, pode tocar no solo, podendo assim levá-lo a perder o controle da moto. A Yamaha instalou nesta moto um sistema de bloqueio no qual o condutor se lembrará de que deve recolher o cavalete lateral. Verifique cuidadosamente as instruções de funcionamento relacionadas a seguir e, se houver qualquer indício de mau funcionamento, leve imediatamente a moto a um concessionário Yamaha para reparação.

VERIFICAÇÃO DO FUNCIONAMENTO DO INTERRUPTOR DO CAVALETE LATERAL / EMBREAGEM

Verifique o funcionamento dos interruptores do cavalete e da embreagem, comparando com as informações abaixo:

GIRE A CHAVE DE IGNIÇÃO PARA A POSIÇÃO "ON" E O INTERRUPTOR DE PARADA DO MOTOR PARA A POSIÇÃO "↻".



TRANSMISSÃO ESTÁ ENGATADA E O CAVALETE LATERAL ESTÁ LEVANTADO.



ACIONE A ALAVANCA DA EMBREAGEM E PRESSIONE O INTERRUPTOR DE PARTIDA.



O MOTOR FUNCIONA.



O INTERRUPTOR DA EMBREAGEM ESTÁ OK.



O CAVALETE LATERAL É ABAIXADO.



O MOTOR DESLIGA.



O INTERRUPTOR DO CAVALETE ESTÁ OK.

ATENÇÃO:

Se verificar qualquer problema no funcionamento, consulte imediatamente um concessionário Yamaha.

INSPEÇÃO ANTES DO USO

Os proprietários são pessoalmente responsáveis pelas condições das suas motocicletas. As funções vitais da sua motocicleta podem começar a deteriorar-se rápida e inesperadamente, mesmo que permaneça parada (por exemplo, se exposta aos fenômenos da natureza). Qualquer dano, vazamento de fluido ou perda de pressão dos pneus podem ocasionar sérias consequências. Portanto, é muito importante que verifique os pontos a seguir, além da verificação visual, antes de usar a motocicleta:

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Freio Dianteiro	Verificar o funcionamento, folga, nível de fluido e vazamento de fluido. Se necessário, complete com fluido de freio DOT#4	4-3 ~ 4-4 6-19 ~ 6-25
Freio Traseiro	Verificar o funcionamento, estado e folga. Regular, se necessário.	
Embreagem	Verificar o funcionamento, estado e folga. Regular, se necessário.	4-4 , 6-25 ~ 6-26
Punho e Cabo do Acelerador	Verificar se o funcionamento é suave. Lubrificar / Regular, se necessário.	4-4 , 6-16 , 6-27
Óleo do Motor	Verificar o nível de óleo. Adicionar se necessário.	4-4 , 6-7 ~ 6-10
Óleo do cardã	Verificar se existe vazamentos	6-11 ~ 6-12
Rodas / Pneus	Verificar a pressão, desgaste, danos dos pneus bem como o aperto dos raios das rodas.	4-5 ~ 4-7 , 6-37 ~ 6-41
Cabos de Controle / Medidores	Verificar se o funcionamento é suave. Lubrificar, se necessário.	6-27

ITEM	INSPEÇÃO	PÁGINA
Eixos do Pedal de Freio / Embreagem	Verificar se o funcionamento é suave. Lubrificar, se necessário	6-28
Articulações dos Manetes de Freio e de Embreagem	Verificar se o funcionamento é suave. Lubrificar, se necessário.	6-28
Articulação do Cavalete	Verificar se o funcionamento é suave Lubrificar, se necessário.	6-29
Porcas / Parafusos	Verificar todas as porcas e parafusos de fixações do chassi. Apertá-las, se necessário.	4-8 , 6-6
Tanque de Combustível	Verificar o nível de combustível Adicionar, se necessário.	4-8 ~ 4-9
Luzes e Piscas	Verificar se funcionam corretamente.	4-8 , 6-34 ~ 6-37
Bateria	Verificar o nível do líquido e adicionar água destilada, se necessário.	4-8 , 6-32 ~ 6-33

NOTA:

A inspeção antes do uso deve ser realizada cada vez que usar a motocicleta. Os itens relacionados acima requerem apenas alguns minutos para serem verificados, resultando em maior segurança, tanto para a motocicleta, como para o usuário. Se algum ajuste ou serviço de manutenção for necessário, consulte as páginas indicadas no manual.

ADVERTÊNCIA:

Caso algum item não esteja funcionando corretamente, inspecione-o e efetue o reparo necessário antes de conduzir a motocicleta.

FREIOS (Detalhes na página 6-19)

1. Manete do freio dianteiro e pedal do freio traseiro:

Verifique a folga correta do manete do freio dianteiro e do pedal do freio traseiro e ajuste, se necessário. Certifique-se que os freios funcionam corretamente, testando em uma distância curta e em baixa velocidade

ATENÇÃO:

Uma sensação macia ou esponjosa na alavanca do freio indica uma falha no sistema de freio. Não utilize a moto enquanto o sistema de freio não for reparado. Peça a um concessionário Yamaha o conserto imediato. Uma sensação macia ou esponjosa pode indicar uma condição perigosa no sistema de freio.

2. Fluido de freio:

Verifique o nível do fluido de freio.
Adicione, se necessário.

FLUÍDO DE FREIO RECOMENDADO: DOT#4

NOTA:

Se não houver DOT#4, pode-se utilizar DOT#3

3. Verifique as pastilhas do freio.

Consulte a página 6-22

4. Verifique as lonas de freio.

Consulte a página 6-23

NOTA:

Quando a manutenção dos freios for necessária, dirija-se a um concessionário Yamaha.

VAZAMENTO DO FLUÍDO DE FREIO

Acione o freio durante alguns minutos.
Verifique se há vazamentos de fluido nas juntas do tubo ou do cilindro mestre.

ADVERTÊNCIA:

O fluido de freio pode danificar as superfícies pintadas ou as peças plásticas. Se derramar o fluido limpe imediatamente.

ATENÇÃO:

Se for detectado qualquer vazamento de fluido de freio, dirija-se a um concessionário Yamaha para reparar imediatamente. Um vazamento pode indicar uma condição perigosa.

EMBREAGEM (Ver detalhes na página 6-25)

Verifique a folga do manete de embreagem e o funcionamento.

Se a folga for incorreta, ajuste-a

PUNHO DO ACELERADOR (ver detalhes na página 6-16)

Gire o punho do acelerador para verificar se está funcionando corretamente e verifique se há folga.
Certifique-se que o punho retorna a posição original pela força da mola ao soltá-la. Peça a um concessionário Yamaha que realize as eventuais regulagens.

ÓLEO DO MOTOR (ver detalhes na página 6-7)

Certifique-se de que o óleo do motor esteja no nível especificado. Adicione óleo, se necessário.

ÓLEO RECOMENDADO:

YAMALUBE 4

QUANTIDADE DE ÓLEO:

TOTAL: 3,2 ℓ

TROCA DE ÓLEO PERIÓDICA:

2,6 ℓ

COM TROCA DO FILTRO DE ÓLEO:

2,8 ℓ

NOTA:

Classificação API do óleo de motor recomendado:
"SH" ou superior.

PNEUS

Para o máximo rendimento, durabilidade e funcionamento com segurança, observe os seguintes pontos:

1. Pressão do pneu

Verifique e ajuste sempre a pressão dos pneus antes de utilizar a moto.

ADVERTÊNCIA:

A pressão dos pneus deve ser verificada e ajustada com os pneus à temperatura ambiente. O ajuste deve ser efetuado de acordo com o peso total da carga, condutor e acessórios (carenagem, bolsas, etc., se aprovados para este modelo) e com a velocidade do veículo.

Peso: Com os tanques de óleo e combustível cheios	195 Kg	
Carga máxima*:	220 Kg	
Pressão do pneu frio:	Dianteiro	Traseiro
Até 90 Kg de carga*:	2,0 kg/cm ² 28 PSI	2,25 kg/cm ² 32 PSI
De 90 Kg até a carga máxima*:	2,0 kg/cm ² 28 PSI	2,50 kg/cm ² 36 PSI

* A carga é o peso total da bagagem, condutor, passageiro e acessórios.

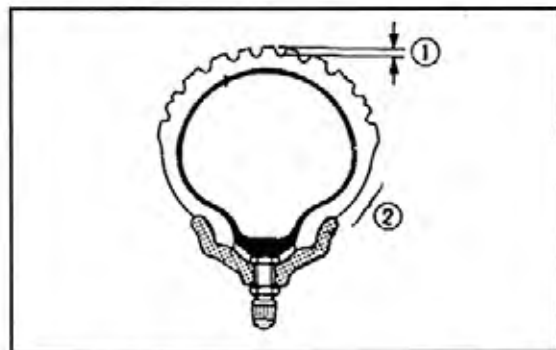
ADVERTÊNCIA:

Respeitar os limites de carga da moto é importante por vários motivos:

estabilidade, frenagem, rendimento e segurança. Nunca transporte objetos mal fixados que possam mudar de posição. Prenda bem os objetos mais pesados perto do centro da moto e distribua bem o peso pelos dois lados. Ajuste bem a suspensão à carga que transporta e verifique o estado e a pressão dos pneus. **NUNCA SOBRECARREGUE A SUA MOTO.** Certifique-se de que o peso total da carga, condutor, passageiro e acessórios (carenagem, bolsas, etc. se aprovados para este modelo) não exceda a carga máxima da moto. O funcionamento de uma moto sobrecarregada pode estragar os pneus, provocar um acidente com riscos de ferimento.

2. Inspeção dos pneus

Verifique sempre os pneus antes de utilizar a moto. Se a profundidade do sulco central atingir os limites, como mostra a figura, se houver pregos ou fragmentos de vidro no pneu ou, ainda, se o flanco estiver danificado, contate imediatamente um concessionário Yamaha e mande substituir o pneu.



1. Profundidade de sulco

2. Flanco

Profundidade do sulco: 1,0 mm

ADVERTÊNCIA:

Após testes rigorosos, a Yamaha, aprovou para este modelo, as dimensões de pneus indicados abaixo. Não se garante a estabilidade da moto se forem utilizadas nesta moto combinações de pneus diferentes do aprovado. Os pneus traseiro e dianteiro devem ser de mesmo fabricante e modelo.

PNEU DIANTEIRO:	
Marca / Modelo	Pirelli / Route
Medida / Tipo	3.00-19 M/C 49H TL MT66
PNEU TRASEIRO:	
Marca / Modelo	Pirelli / Route
Medida / Tipo	140/90-15 M/C 70H TL MT66

NOTA:

O pneu mesmo tendo anotações para rodar sem câmara de ar, neste modelo é obrigatório o uso da câmara de ar.

ATENÇÃO

1. Utilizar a moto com os pneus excessivamente gastos diminui a estabilidade de condução e pode levar à perda do controle. Mandar substituir imediatamente por um concessionário Yamaha os pneus excessivamente gastos. A substituição dos freios, pneus e peças relacionadas com as rodas deve ser efetuada por um Técnico de Manutenção da Yamaha.
 2. Não se recomenda o conserto de uma câmara de ar. Se, no entanto, for indispensável, faça com imenso cuidado e substitua o mais rápido possível por outra de boa qualidade.
-

RODAS

Para o máximo rendimento, durabilidade e funcionamento com segurança, observe os seguintes pontos:

1. Verifique sempre as rodas antes de utilizar a moto. Verifique trincas, deformações ou empenos da roda. Veja se os raios estão bem apertados e não danificados. Se verificar algo de anormal na roda, consulte um concessionário Yamaha. Não tente efetuar mesmo que pequenos reparos. Se uma roda estiver deformada ou trincada, é preciso substituí-la.
2. Pneus e rodas devem estar bem balanceados mesmo em caso de troca ou de reparo. Um eventual desequilíbrio das rodas pode provocar fraco rendimento, má estabilidade e menor vida útil do pneu.
3. Após instalar o pneu, conduzir moderadamente para que assente corretamente no aro. Um pneu mal assentado pode causar danos na moto e mesmo ferimentos ao seu condutor.

PORCAS / PARAFUSOS

Verificar sempre o aperto das porcas e dos parafusos do chassi antes de conduzir a moto. Consultar a página 6-6 para os apertos corretos.

LUZES E PISCAS

Verifique o farol, pisca, luzes auxiliares, lanterna traseira, luz do freio, as luzes do painel, a luz da placa e todos os outros indicadores luminosos para ver se estão em bom estado de funcionamento.

INTERRUPTORES

Verifique o funcionamento dos interruptores do farol, pisca, luz do freio, buzina, ignição, interruptor de partida, etc.

BATERIA (ver detalhes na página 6-32)

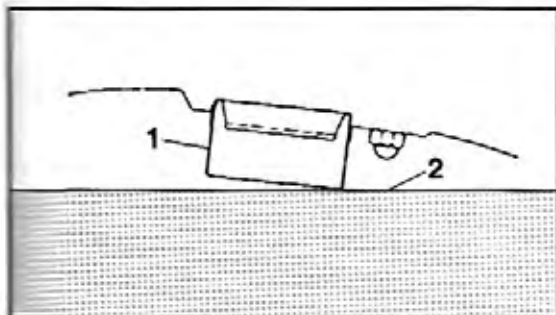
Verifique o nível do líquido e complete, se necessário, utilizando apenas água destilada.

COMBUSTÍVEL

Certifique-se de que o tanque contém combustível suficiente.

ATENÇÃO:

Não encha demasiado o tanque de combustível. Evite derramar combustível sobre o motor quente. Não abasteça o tanque acima da parte inferior do tubo do bocal, como mostra a ilustração, para não transbordar logo que o combustível aqueça e dilate.



1. Tubo do Bocal

2. Nível do Combustível

Combustível recomendado:

Gasolina aditivada

Capacidade do tanque de combustível:

Total:

13,5 ℓ

Reserva:

2,5 ℓ

ADVERTÊNCIA:

Limpe imediatamente o combustível derramado com um pano macio seco e limpo. O combustível pode deteriorar as superfícies pintadas ou as peças de plástico.

FUNCIONAMENTO E PONTOS IMPORTANTES PARA A CONDUÇÃO

ATENÇÃO:

Antes de conduzir sua moto, familiarize-se com todos os comandos de funcionamento e suas funções. Peça a um concessionário Yamaha que lhe explique qualquer comando ou funcionamento que não tenha compreendido perfeitamente. Nunca ligue o motor nem deixe ligado por muito tempo num recinto fechado. Os gases de escape são venenosos e podem causar desmaios e até mesmo a morte em pouco tempo. Opere sempre em recintos com ventilação adequada.

Antes de fazer o motor funcionar, levante o cavalete lateral. O fato de não levantar completamente o cavalete lateral acaba causando acidentes graves no momento em que se faz a curva.

PARTIDA DO MOTOR

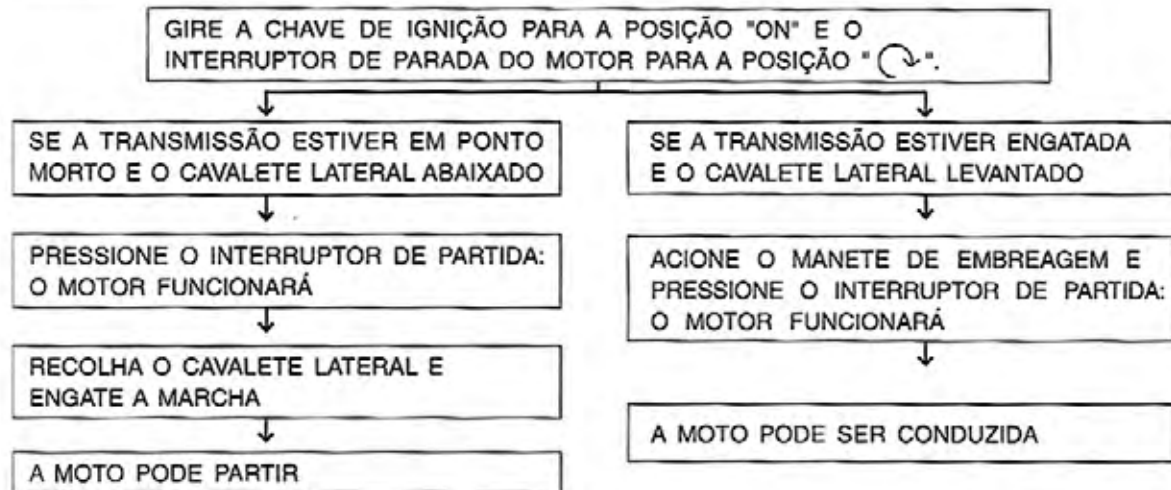
NOTA:

Esta moto está equipada com um interruptor de corte do circuito de ignição.

1. O motor só pode ser ligado nas seguintes condições:
 - a. Com a transmissão em ponto morto.
 - b. Com o cavalete lateral levantado, a transmissão engatada e a embreagem acionada.
2. A moto não deve ser conduzida com o cavalete lateral abaixado.

ATENÇÃO:

Antes de prosseguir com as etapas seguintes, verifique o funcionamento dos interruptores do cavalete lateral e da embreagem. (Consulte a página 3-13)



PARTIDA COM O MOTOR FRIO

1. Coloque a chave de ignição na posição "ON" e o interruptor de parada do motor em " ".
2. Coloque a transmissão em ponto morto

NOTA: _____

Quando a transmissão está em ponto morto, o indicador de ponto morto (verde) deve acender. Se o indicador não acender, peça a um concessionário Yamaha para verificar.

3. Abra completamente o afogador (CHOKE) e solte completamente o punho do acelerador.
4. Ligue o motor pressionando o interruptor de partida.

NOTA: _____

Se o motor não pegar, solte o interruptor de partida, espere alguns segundos e recomece. Cada tentativa deve ser o mais breve possível para preservar a bateria. Não faça girar o motor de partida mais do que 10 segundos em cada tentativa.

5. Logo após ter dado a partida, coloque o afogador (CHOKE) em uma posição intermediária.

NOTA: _____

Para maior vida útil do motor, nunca acelere fortemente quando o motor estiver frio.

6. Logo que o motor estiver quente, desligue completamente o afogador.

NOTA: _____

O motor está quente quando responder normalmente ao acelerador estando o afogador desligado.

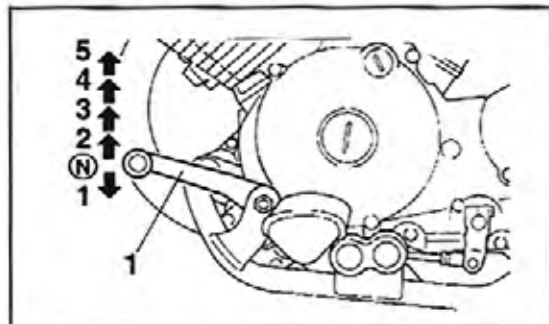
PARTIDA COM O MOTOR QUENTE

Se o motor estiver quente, não utilize o afogador (choke)

ADVERTÊNCIA: _____

Consulte a "Seção de Amaciamento do Motor" antes de utilizar a moto pela primeira vez.

TRANSMISSÃO (CÂMBIO)



1. Pedal do câmbio

N. Ponto morto

A transmissão permite controlar a força que você tem disponível a uma determinada velocidade, para sair, acelerar, subir montanhas, etc. A utilização do pedal de câmbio está demonstrada na ilustração. (Página 3-5). Para por em ponto morto, pressione o pedal de câmbio para baixo até ele atingir o fim de curso, depois levante o pedal ligeiramente.

ADVERTÊNCIA:

1. Nunca conduza a moto por um longo período com o motor desligado, nem reboque a moto em longas distâncias. Mesmo em ponto morto, pois a transmissão só é lubrificada quando o motor está ligado. Em caso de má lubrificação, a transmissão pode ser danificada.
2. Utilize sempre a embreagem quando mudar de marcha. O motor, transmissão e linha de transmissão não foram projetados para suportar o choque de uma mudança de marcha forçada e podem ser danificados quando se muda de marcha sem utilizar a embreagem.

CONSELHOS PARA DIMINUIR O CONSUMO DE COMBUSTÍVEL

O consumo de combustível de sua motocicleta depende em grande parte do seu estilo de condução.

Os conselhos a seguir podem ajudá-lo (a) a diminuir o consumo de combustível:

1. Aqueça o motor antes de conduzir.
2. Desligue o afogador assim que possível.
3. O aumento da aceleração deve ser gradual e suave, evite acelerações bruscas/rápidas.
4. Evite passar 2 (duas) marchas de uma vez e acelerar durante a redução.
5. Desligue o motor ao invés de deixá-lo no ponto morto por um longo intervalo de tempo.

AMACIAMENTO DO MOTOR

Não existe período mais importante na vida de sua moto do que os primeiros 1.000 Km. Por isso que lhe pedimos para ler atentamente as seguintes recomendações. Como o motor é novo, não se deve forçá-lo excessivamente nos primeiros 1.000 Km. As diversas peças do motor atritam e desgastam-se entre si até se ajustarem para um perfeito funcionamento. Convém evitar neste período a utilização do motor em rotações elevadas ou condições que possam provocar um super-aquecimento no motor.

1. De 0 ~ 150 Km:
Evite conduzir com o acelerador a mais de 1/3 da sua potência. Desligue o motor e deixe-o esfriar de 5 a 10 minutos após cada hora de funcionamento. Varie a velocidade da moto de tempos em tempos. Não conduza a sua moto com o acelerador sempre na mesma posição.

2. De 150 ~ 500 Km:
Evite um funcionamento prolongado com o acelerador a mais de 1/2 da sua potência. Mude livremente a velocidade da moto, porém, evite utilizar toda a potência do acelerador.
3. De 500 ~ 1.000 Km:
Evite velocidades de condução com o acelerador a mais de 3/4 da sua potência.

ADVERTÊNCIA:

Após 1.000 Km de funcionamento, tenha o cuidado de trocar o óleo do motor, do cardã e o filtro de óleo.

4. Acima de 1.000 Km:
Evite o funcionamento prolongado com o acelerador a fundo. Varie ocasionalmente as velocidades.

ADVERTÊNCIA:

Se ocorrer qualquer problema durante o período de amaciamento, consulte imediatamente um concessionário Yamaha.

ESTACIONAMENTO

Quando estacionar a sua moto, desligue o motor e retire a chave de ignição.

ATENÇÃO:

O silenciador e o cano de escape estão quentes. Estacione a moto num lugar onde os pedestres e as crianças não possam tocar. Não estacione num lugar inclinado nem em terreno macio, pois pode facilmente cair.

MANUTENÇÃO PERIÓDICA E PEQUENOS REPAROS

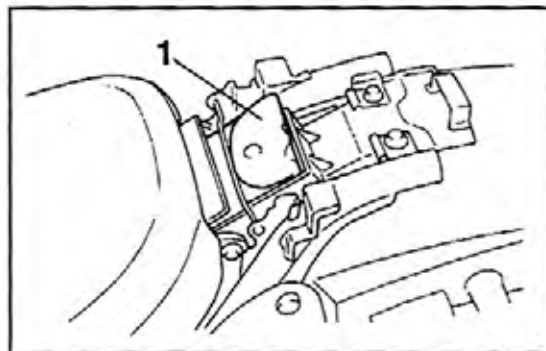
Inspeção, ajuste e lubrificação periódicas conservam sua moto em condições de segurança e de eficiência máxima. A segurança é uma obrigação do proprietário da motocicleta. O programa de manutenção e lubrificação deve ser rigorosamente considerado como um guia para intervalos de manutenção e lubrificação geral. DEVE-SE LEVAR EM CONSIDERAÇÃO AS CONDIÇÕES CLIMÁTICAS, O TERRENO, AS SITUAÇÕES GEOGRÁFICAS E UMA VARIEDADE DE UTILIZAÇÕES INDIVIDUAIS EXIGEM QUE CADA PROPRIETÁRIO ALTERE O SEU PROGRAMA DE MANUTENÇÃO, ENCURTANDO OS INTERVALOS PARA OS ADEQUAR AO MEIO EM QUESTÃO.

Os pontos mais importantes relativos à inspeção, ajuste e lubrificação da moto são explicados nas páginas seguintes.

ATENÇÃO:

Caso o proprietário não esteja preparado para realizar o serviço, procure a um concessionário Yamaha.

JOGO DE FERRAMENTAS



1. Jogo de ferramentas

As informações relativas à manutenção contidas neste manual destinan-se a fornecer ao proprietário, a informação necessária para efetuar parte da manutenção preventiva e pequenos reparos. As ferramentas fornecidas destinan-se a permitir efetuar uma manutenção periódica. Todavia, são ainda necessárias algumas outras ferramentas, por exemplo o torquímetro, para apertar parafusos e porcas com o torque recomendado.

NOTA:

Se não dispuser das ferramentas necessárias para efetuar a manutenção, leve sua moto a um concessionário Yamaha.

ATENÇÃO:

Qualquer modificação nesta moto, sem a aprovação da Yamaha, está sujeita a diminuir o rendimento e de provocar uma condução insegura, além de cancelar automaticamente o termo de garantia. Consulte um concessionário Yamaha antes de fazer qualquer modificação.

MANUTENÇÃO / LUBRIFICAÇÃO PERIÓDICA

ITEM	OBSERVAÇÕES	1.000KM	A CADA 5.000KM OU DE 6 EM 6 MESES
Mangueira de Combustível*	Verificar se as mangueiras de combustível e a mangueira de vácuo não estão rompidas ou danificadas Substituir, se necessário.		○
Vela(s) de ignição	Verificar o estado. Limpar ou substituir, se necessário.	○	○
Válvula(s)*	Verificar a folga da válvula. Ajustar, se necessário.	○	○
Filtro de ar	Limpar. Substituir, se necessário.		○
Bateria*	Verificar o nível. Completar com água destilada Verificar se a mangueira do respiro funciona corretamente. Corrigir, se necessário.		○
Embreagem	Verificar o funcionamento. Ajustar se necessário.	○	○
Freio dianteiro*	Verificar se não há vazamento de fluido e o funcionamento. (Ver NOTA). Ajuste se necessário. Substitua as pastilhas se necessário	○	○
Freio traseiro*	Verificar o funcionamento. Ajustar se necessário. Substitua as lonas se necessário	○	○
Rodas*	Verificar balanceamento / danos / desgaste / tensão nos raios. Substituir, se necessário.		○
Pneus*	Verifique a profundidade do sulco, avarias, pressão do pneu. Ajuste, se necessário		○
Rolamentos das rodas*	Verificar se os rolamentos estão bem apertados e não estão danificados. Substituir, se estiverem danificados.		○
Articulações do braço traseiro*	Verificar a fixação da montagem do braço traseiro. Corrigir, se necessário. Engraxe a cada 20.000 km ou de 24 em 24 meses.***	○	○

ITEM	OBSERVAÇÕES	1.000KM	A CADA 5.000KM OU DE 6 EM 6 MESES
Rolamentos da coluna de direção*	Verificar se os rolamentos estão bem apertados. Aperte-os se necessário. Engraxe a cada 20.000 km ou de 24 em 24 meses.	○	A CADA 10.000 KM
Junções / Braçadeiras* Porcas e Parafusos	Verificar todas as uniões, porcas e parafusos do chassi. Corrigir, se necessário.	○	○
Cavalete*	Verificar o funcionamento. Lubrificar e reparar, se necessário.	○	○
Interruptor do cavalete*	Verificar o funcionamento. Limpar ou substituir, se necessário.	○	○
Suspensão dianteira*	Verificar o funcionamento e se não há vazamento de óleo. Reparar, se necessário.		○
Amortecedor traseiro*	Verificar o funcionamento e se não há vazamento de óleo. Reparar, se necessário.		○
Carburador*	Verificar o funcionamento da marcha lenta/sincronização/partida do motor. Ajustar se necessário.	○	○
Óleo do motor	Verifique o nível do óleo, vazamentos. Troque o óleo (aquecer o motor antes de drenar).	○	○
Filtro do óleo do motor*	Substituir.	○	A CADA 10.000 KM
Óleo do cardã*	Verifique o nível do óleo, vazamentos. Troque a cada 20.000 km ou de 24 em 24 meses.	○	○

* : Recomenda-se que a manutenção destes componentes seja efetuada pelo concessionário Yamaha

** : Lubrificação com graxa de peso médio para rolamentos

*** : Lubrificação com graxa à base de sabão de lítio

NOTA:

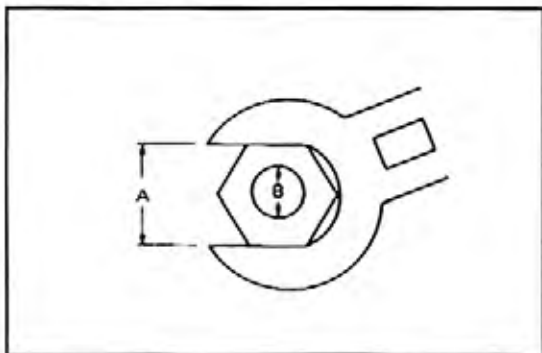
Troca do Fluido do Freio:

1. Quando desmontar o cilindro-mestre ou a pinça de freio, substitua o fluido de freio. Verifique periodicamente o nível do fluido de freio e adicione, se for necessário.
2. Substitua os retentores internos do cilindro-mestre a cada dois anos.
3. Substitua as mangueiras do freio de quatro em quatro anos ou se estiverem rachadas ou danificadas.

O filtro de ar necessita de inspeções mais frequentes, se a motocicleta é frequentemente usada em regiões úmidas ou empoeiradas.

ESPECIFICAÇÕES DE AJUSTE

Utilize um torquímetro para apertar estes itens. Recomenda-se a inspeção destes elementos ocasionalmente, sobretudo antes de uma longa viagem. Verifique o ajuste destes elementos sempre que eles estiverem frouxos por qualquer razão.



A (porca)	B (parafuso)	Especificação geral de torque	
		Nm	kg.m
10 mm	6 mm	6	0,6
12 mm	8 mm	15	1,5
14 mm	10 mm	30	3,0
17 mm	12 mm	55	5,5
19 mm	14 mm	85	8,5
22 mm	16 mm	130	13,0

Item	Torque	
	Nm	kg.m
Vela de ignição	12,5	1,25
Parafuso de drenagem de óleo motor	34	3,4
Parafuso do filtro de óleo	7	0,7
Parafuso de aperto do eixo dianteiro	20	2,0
Eixo da roda dianteira	59	5,9
Eixo da roda traseira	104	10,4
Parafuso da barra de tensão	23	2,3

ÓLEO DO MOTOR

1. Medida do óleo do motor
 - a. Coloque a moto num lugar plano e mantenha-a na vertical. Aquecer o motor durante alguns minutos.

NOTA: _____

Mantenha a moto bem nivelada para verificar o nível do óleo. Uma ligeira inclinação lateral pode produzir erros na verificação.

- b. Com o motor desligado, verifique o nível de óleo pelo visor de nível situado na parte inferior direita da tampa do cárter.

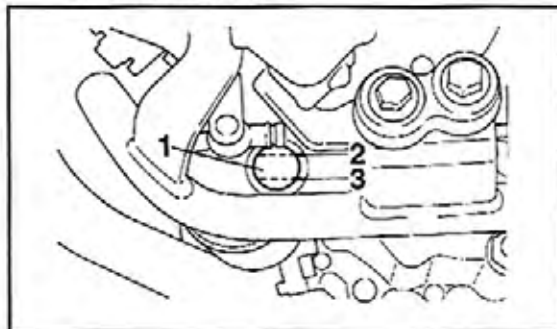
NOTA: _____

Antes da verificação, aguarde alguns minutos para o nível de óleo estabilizar.

ATENÇÃO: _____

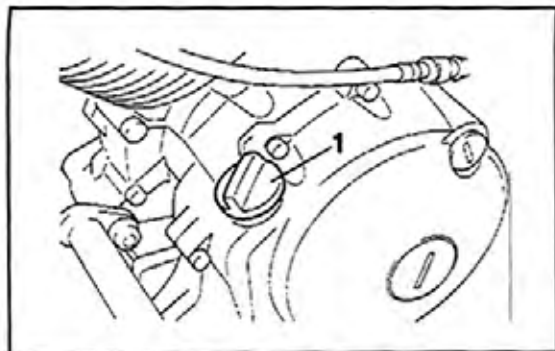
Inspeção o nível de óleo do motor diariamente e complete se necessário.

- c. O nível de óleo deve estar entre as marcas de nível máximo e mínimo. Se o nível for baixo, adicione óleo até o nível adequado.



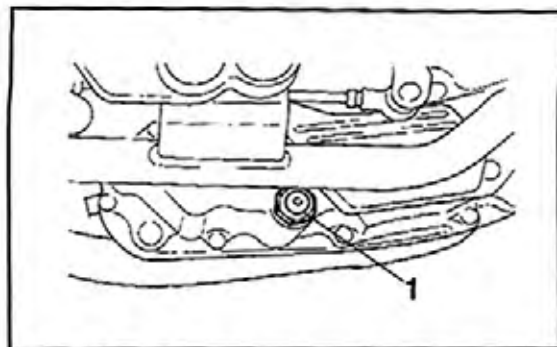
1. Visor de nível
2. Nível máximo
3. Nível mínimo

2. Troca do óleo do motor e do filtro de óleo.
 - a. Aqueça o motor durante alguns minutos.
 - b. Desligue o motor. Coloque um recipiente em baixo do motor e retire a tampa de enchimento de óleo.

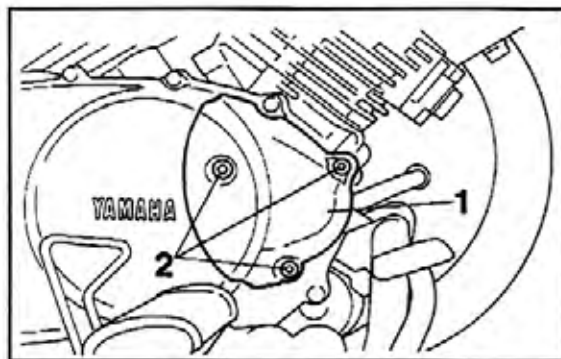


1. Tampa de enchimento de óleo

- c. Retire o parafuso de drenagem e deixe escorrer o óleo.



1. Parafuso de drenagem

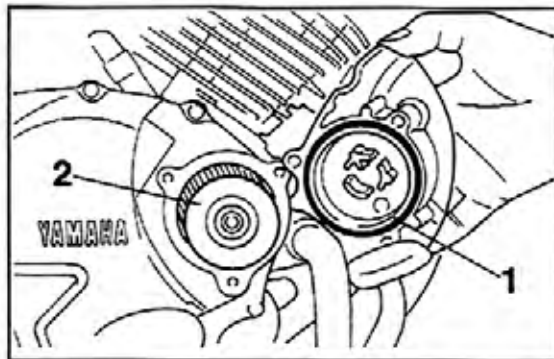


1. Tampa do filtro de óleo

2. Parafusos do filtro de óleo

- d. Retire os parafusos do filtro de óleo e o filtro
- e. Reinstale o parafuso de drenagem (aperte-o bem).

Torque do parafuso de drenagem:
43 Nm (4,3 kg.m)



1. Anel O-ring

2. Filtro de óleo

- f. Instale o novo filtro de óleo, anel O-ring e a tampa do filtro. Aperte o parafuso do filtro de óleo.

Torque do parafuso do filtro de óleo:
10 Nm (1,0 kg.m)

NOTA: _____
Certifique-se de que o anel O-ring está bem colocado.

- g. Coloque óleo no motor. Instale a tampa do filtro de óleo e aperte-a.

Óleo recomendado:

YAMALUBE 4

Quantidade de óleo:

Volume total:

3,2 ℓ

Troca de óleo periódica:

2,6 ℓ

Com a troca do filtro de óleo:

2,8 ℓ

NOTA:

Use sempre óleo de motor SAE 20W50 classificação API SH ou superior.

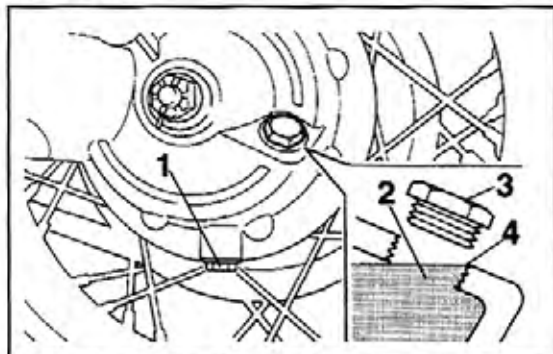
ADVERTÊNCIA:

Não adicione aditivos químicos ao óleo. Certifique-se de que o óleo não contenha aditivos redutores de atrito. Estes aditivos são prejudiciais à embreagem e ao sistema de embreagem de partida.

- h. Ligue o motor e deixe-o aquecer durante alguns minutos e depois verifique se não há vazamento de óleo.

Se encontrar qualquer vazamento de óleo, desligue imediatamente o motor e verifique a causa do vazamento.

Óleo do Cardã



- 1. Bujão de drenagem de óleo do cardã
- 2. Óleo do cardã
- 3. Parafuso de enchimento do óleo do cardã
- 4. Nível correto

ATENÇÃO:

Não deixe cair objetos dentro do cardã, certifique-se de que não caiu óleo no pneu e nem na roda.

1. Inspeção do nível do óleo

- a. Coloque a moto num lugar plano e mantenha na vertical. O motor deve estar frio a temperatura.
- b. Retire o parafuso de enchimento do óleo e verifique o nível. O nível de óleo deve estar cheio, até a borda, do orifício de enchimento. Complete se necessário.

2. Troca do óleo

- a. Coloque um recipiente em baixo do cardã.
- b. Retire o parafuso de enchimento do óleo e o bujão de drenagem e deixe escorrer o óleo.
- c. Instale e aperte o bujão de drenagem até o torque especificado.

Torque do bujão de drenagem
23 Nm (2,3 kgm)

- d. Encha o cardã até a borda do orifício com o óleo especificado.

Capacidade de óleo do cardã

0,19 l

Óleo recomendado

Óleo de engrenagem hipoidal

SAE 80 API GL-4

Se quiser pode utilizar

Óleo de engrenagem hipoidal

SAE 80W90 em todas as circunstâncias

NOTA:

GL-4 é uma classificação do óleo. Os óleos com a classificação "GL-5" ou "GL-6" também podem ser utilizados.

- e. Reinstale a aperte o parafuso de enchimento do óleo até o torque especificado.

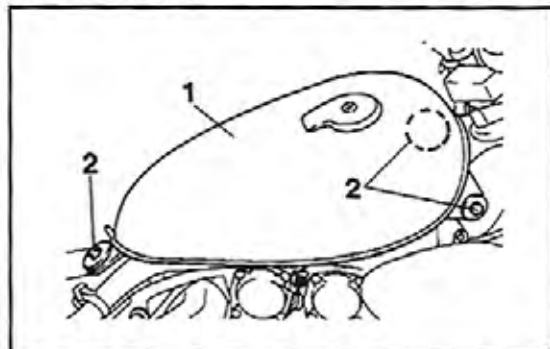
Torque do parafuso de enchimento do óleo

23Nm (2,3 kgm)

- f. Após ter trocado o óleo do cardã, verifique se não há vazamentos.

FILTRO DE AR

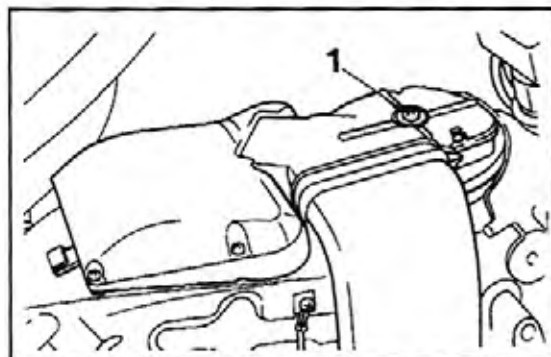
O elemento do filtro de ar deve ser limpo nos intervalos especificados. Deve ser limpo mais frequentemente se utilizar a sua moto em condições de umidade anormal e em zonas de muita poeira.



1. Tanque de combustível

2. Parafusos (x3)

1. Retire os selins
2. Retire os parafusos do tanque de combustível



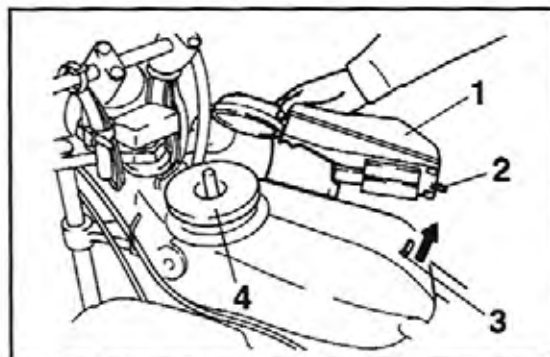
1. Parafuso

3. Levante a parte frontal do tanque de combustível e coloque-a afastada do filtro de ar (não remova o tanque de combustível)

ATENÇÃO:

Segure o tanque de combustível durante esta operação.

Não incline e nem puxe com força, pois pode romper as ligações da mangueira e ocorrer vazamentos de combustível.



1. Tampa da caixa do filtro de ar

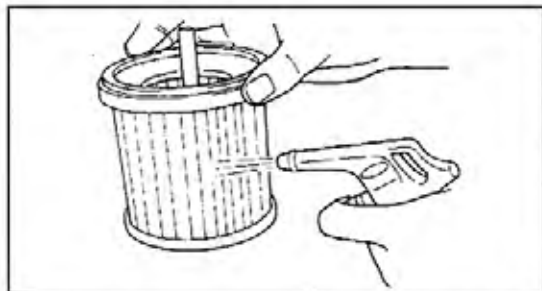
3. Suporte

2. Lingueta

4. Filtro de ar

5. Deslize a tampa da caixa do filtro de ar, para desprender a saliência da parte posterior da tampa do receptáculo do chassi. A seguir levante a tampa, sem removê-la

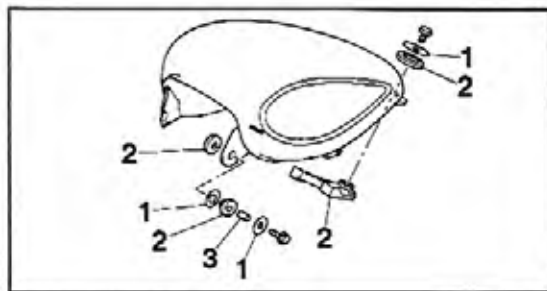
4. Remova o parafuso da tampa da caixa do filtro de ar.



6. Retire e bata levemente no filtro de ar para eliminar a maioria da poeira e sujeira. Limpe com ar comprimido o restante, como ilustrado. Se o filtro de ar estiver com danos, substitua-o.
7. Reinstale o elemento invertendo o procedimento.

ADVERTÊNCIA:

O elemento deve estar bem colocado na caixa do filtro. O motor nunca deve funcionar sem que o filtro de ar esteja instalado, porque isso pode provocar um desgaste excessivo do pistão e/ ou do cilindro.



1. Arruela 2. Borracha 3. Espaçador

ATENÇÃO:

Verifique que as mangueiras de combustível estão corretamente instaladas, caso estejam danificadas substituas.

ADVERTÊNCIA:

Ao instalar os parafusos de fixação do tanque de combustível, instale corretamente as arruelas, borrachas e espaçadores.

AJUSTE DO CARBURADOR

O carburador é uma peça vital do motor e requer um ajuste muito sofisticado. A maioria dos ajustes devem ser executados por um concessionário Yamaha que tem experiência e conhecimentos adequados. Entretanto o proprietário pode efetuar alguns serviços que fazem parte da manutenção de rotina.

NOTA:

Para este procedimento, convém utilizar um tacômetro de diagnóstico.

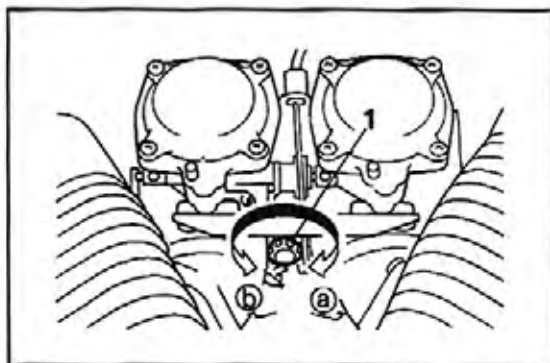
ADVERTÊNCIA:

O carburador foi regulado na fábrica após vários testes. Qualquer alteração destas regulagens pode causar um baixo rendimento, mau funcionamento do motor e deteriorações.

REGULAGEM DA MARCHA LENTA

1. Conecte o Tacômetro. Ligue o motor e deixe-o aquecer durante alguns minutos (normalmente 1 ou 2 minutos) aproximadamente 1.000 a 2.000 rpm. Acelere ocasionalmente o motor até 4.000 a 5.000 rpm. O motor está aquecido quando responder imediatamente ao acelerador.

2. Ajuste a rotação de marcha lenta na rotação especificada, ajustando o parafuso de marcha lenta. Vire o parafuso de marcha lenta na direção (a) para aumentar a rotação da marcha lenta e na direção (b) para diminuir.



1. Parafuso de marcha lenta

Rotação de marcha lenta padrão:

1.150 ~ 1.250 rpm

NOTA:

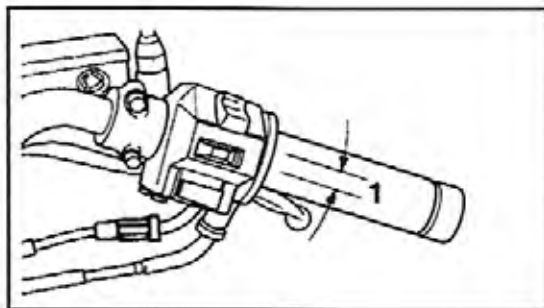
Se não for possível obter a rotação de marcha lenta especificada com o ajuste acima, consulte um concessionário Yamaha.

AJUSTE DO CABO DO ACELERADOR

NOTA:

Antes de ajustar a folga do cabo do acelerador, é preciso ajustar a rotação da marcha lenta do motor.

O cabo do acelerador deve ter a folga especificada ao girá-lo na direção da flange da manopla. Se a folga não for correta, peça a um concessionário Yamaha para efetuar o ajuste.



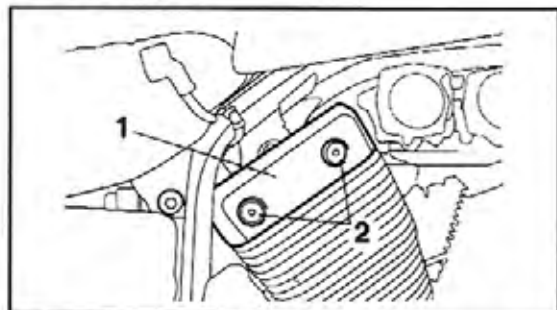
a. Folga

Folga: 3 ~ 5 mm

AJUSTE DA FOLGA DAS VÁLVULAS

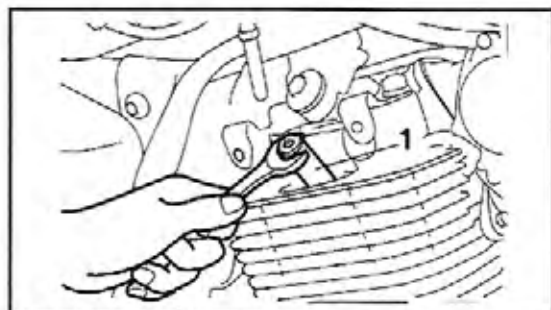
A folga da válvula aumenta com o uso, resultando em uma mistura pobre de combustível/ar e em barulho no motor. Para evitar isso, é necessário ajustá-la regularmente. Este ajuste, só deve ser feito por um concessionário Yamaha.

VELA DE IGNIÇÃO



1. Tampa do cabeçote do cilindro

2. Parafusos



3. Chave de vela de ignição

REMOÇÃO

1. Retire as tampas da cabeça do cilindro traseiro direito e dianteiro esquerdo, sacando os parafusos
2. Retire o cachimbo da vela de ignição.

3. Use a chave de vela do jogo de ferramentas para retirá-las como mostra a figura.

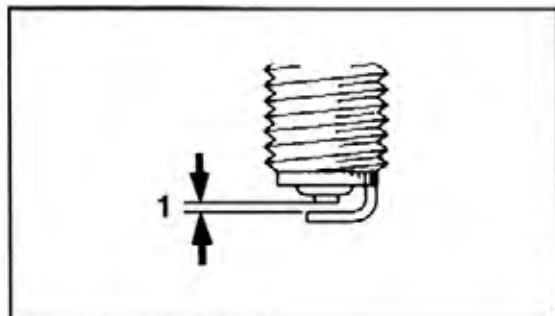
INSPEÇÃO

A vela de ignição é um componente importante do motor e fácil de inspecionar. O estado da vela pode indicar a condição do motor. Normalmente, todas as velas de ignição do mesmo motor devem apresentar a mesma cor no isolador de porcelana branca em volta do eletrodo. A cor ideal é marrom claro para uma moto conduzida em condições normais. Se uma vela apresentar uma cor diferente, é porque algo no motor não funciona corretamente. Não procure detectar os eventuais problemas. Em vez disso, leve a sua moto ao concessionário Yamaha. Deve-se retirar e inspecionar periodicamente a vela, porque o calor e os depósitos podem fazer com que ela falhe e se carbonize lentamente. Se o desgaste do eletrodo for excessivo, ou se o carvão e outros depósitos forem excessivos, deve substituir a vela por outra vela de mesma especificação.

Vela de Ignição Padrão:
BPR6ES (NGK)

INSTALAÇÃO

1. Meça a folga do eletrodo com um calibrador de lâmina e ajuste a folga segundo as especificações.



1. Folga do eletrodo da vela de ignição

Folga do eletrodo da vela de ignição:
0,7 – 0,8 mm

2. Sempre limpe a superfície da junta e qualquer sujeira das roscas.
3. Instale a vela de ignição e aperte com o torque especificado

Torque da vela de ignição:
20,0 Nm (2,0 kg.m)

NOTA:

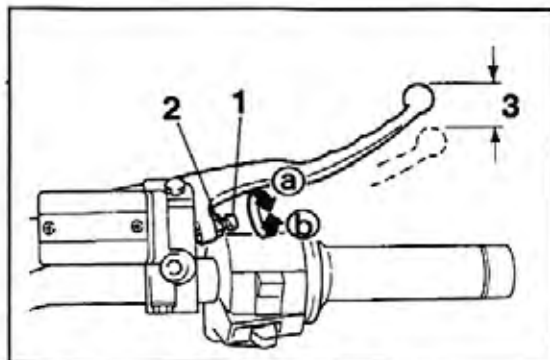
Se não dispuser de um torquímetro para instalar a vela, aperte-a de 1/4 a 1/2 volta após ter apertado com a mão. Aperte a vela de ignição com o torque correto logo que possível com um torquímetro

4. Instale as tampas da cabeça do cilindro.

REGULAGEM DO FREIO DIANTEIRO

A folga do manete do freio dianteiro deve ser de 2 – 5 mm na extremidade do manete.

1. Afrouxe a porca de aperto.
2. Gire o parafuso na direção (a) para aumentar a folga e na direção (b) para diminuir a folga.
3. Após a regulagem, aperte a porca de aperto.



1. Parafuso

2. Porca de aperto

3. Folga: 2 – 5 mm

ATENÇÃO:

Verifique a folga do manete do freio. Certifique-se de que o freio funciona corretamente. Uma sensação macia ou esponjosa no manete do freio pode indicar a presença de ar no sistema de freio. Este ar deve ser removido, sangrando o sistema de freio antes de utilizar a moto. A presença de ar pode diminuir consideravelmente a eficácia de frenagem, causando assim a perda do controle da moto e eventualmente um acidente. Peça a um concessionário Yamaha que inspecione e sangre o sistema, se necessário.

REGULAGEM DO FREIO TRASEIRO

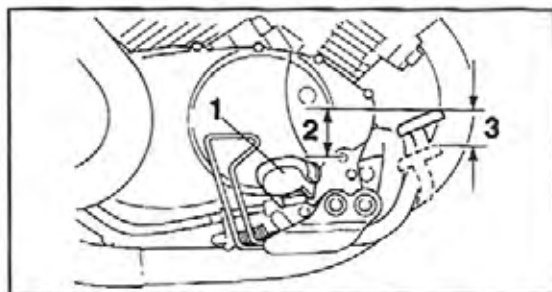
ATENÇÃO:

É aconselhável solicitar a um concessionário Yamaha que efetue a regulagem.

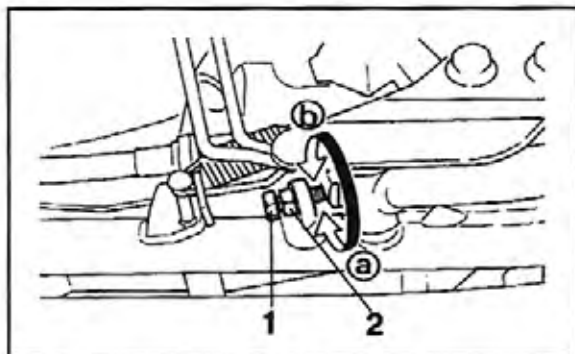
A altura do pedal do freio deve ser regulada antes da folga do pedal de freio.

1. Altura do pedal.

O pedal do freio deve estar posicionado aproximadamente 38 mm acima do estribo dianteiro



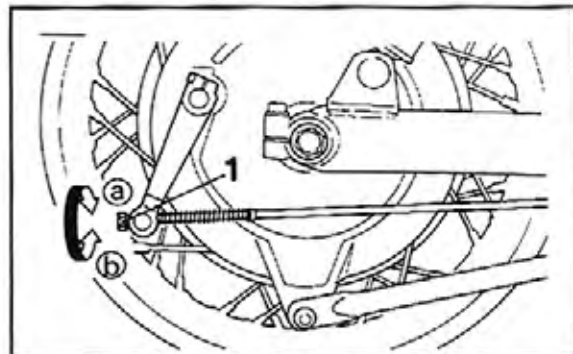
- 1. Estribo dianteiro
- 2. Altura do pedal: 38 mm
- 3. Folga: 20-30 mm



1. Porca de aperto

2. Ajustador (da altura do pedal)

- a. Afrouxe a porca de aperto.
- b. Gire o ajustador na direção (a), para aumentar a altura do pedal de freio e na direção (b), para diminuir a folga como mostra a figura.
- c. Aperte novamente a porca de aperto.



1. Ajustador

2. Folga do pedal

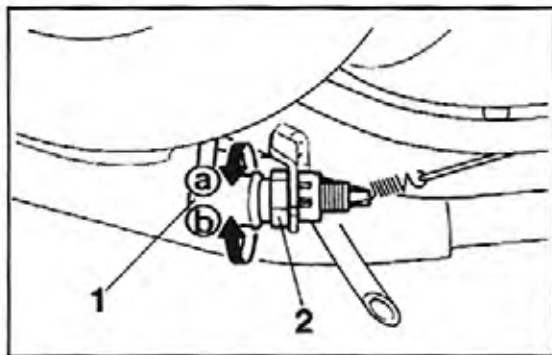
A folga do pedal do freio traseiro deve ser ajustada entre 20-30 mm na extremidade do pedal. Para ajustar, gire o regulador na direção (a) para diminuir a folga e na direção (b) para aumentar.

ATENÇÃO:

Após ter ajustado a altura do pedal, ajuste também a sua folga.

AJUSTE DO INTERRUPTOR DA LUZ DO FREIO

O interruptor da luz do freio é ativado pelo movimento do pedal do freio. Para o ajuste, segure o corpo principal do interruptor de maneira de que ele não gire e gire a porca reguladora na direção (a) para fazer acender a luz mais rápido e na direção (b) para mais tarde. O ajuste será correto quando a luz do freio acender antes que comece a frenagem.



1. Corpo principal

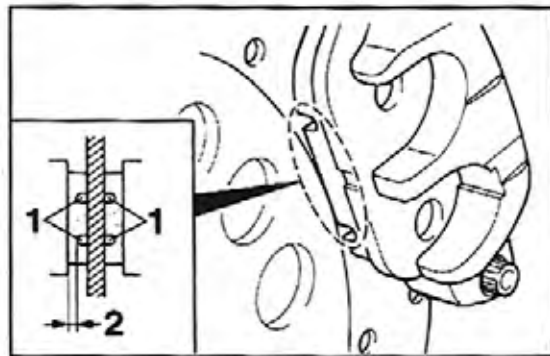
2. Porca reguladora

VERIFICAÇÃO DAS PASTILHAS DO FREIO DIANTEIRO E DAS LONAS DO FREIO TRASEIRO

Cada freio dispõe de um indicador de desgaste, que permite verificar o desgaste da pastilha/lona do freio sem desmontá-lo.

DIANTEIRO

Acione o freio e verifique o indicador de desgaste. Se as pastilhas do freio estiverem no limite de desgaste, peça a um concessionário Yamaha para trocá-las.



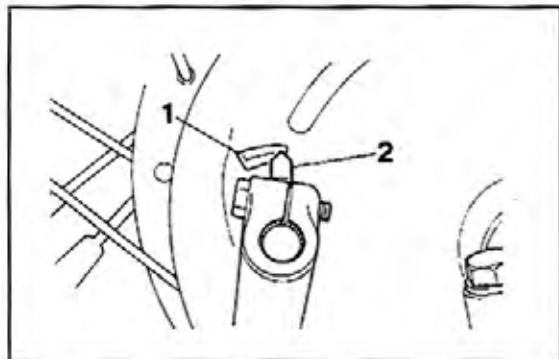
1. Indicador de desgaste

2. Limite de uso 0,8mm

TRASEIRO

Acione e verifique o indicador de desgaste.

Se o indicador atingir a linha limite de desgaste, peça a um concessionário Yamaha para substituir as lonas.



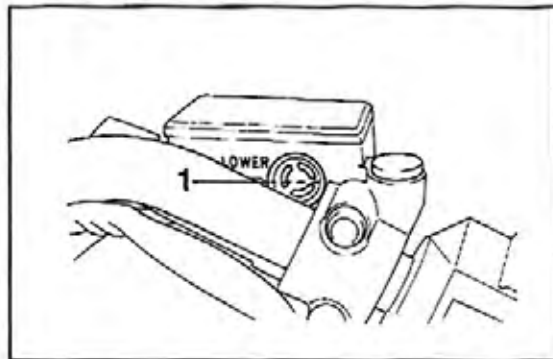
1. Indicador do desgaste

2. Desgaste limite

VERIFICAÇÃO DO NÍVEL DO FLUÍDO DE FREIO

Se o fluido de freio for insuficiente, é possível que o ar entre no sistema de freio, tornando-o ineficiente.

Antes de conduzir, verifique o nível do fluido de freio e abasteça, se for necessário.



1. Nível inferior

Observe as seguintes precauções:

1. Ao verificar o nível do fluido de freio, assegure-se de que o cilindro-mestre está nivelado, virando a guidão.
2. Utilize apenas o fluido de freio da qualidade indicada, pois os retentores de borracha podem se deteriorar, provocando vazamento e ineficiência no rendimento do freio.

Fluido de freio recomendado: DOT # 4

NOTA: _____

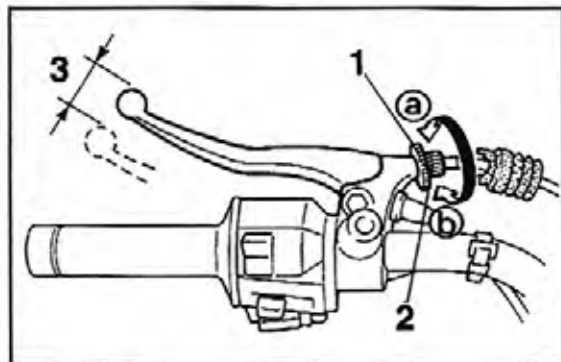
Se não houver DOT # 4, pode-se utilizar DOT # 3.

3. Completar com o mesmo tipo de fluido de freio. A mistura de diferentes fluidos pode causar uma reação química prejudicial provocando perda de desempenho no freio.
4. Ao completar, tenha o cuidado de não deixar entrar água no cilindro-mestre. A água diminuirá significativamente o ponto de ebulição do fluido e pode causar bolsa de vapor.
5. O fluido de freio pode deteriorar as superfícies pintadas ou as peças plásticas. Limpe sempre e imediatamente as eventuais gotas de fluido.
6. Se o nível do fluido baixar, de forma anormal, solicite a um concessionário Yamaha que verifique e repare se necessário.

TROCA DO FLUÍDO DO FREIO

1. A troca completa do fluido de freio só deve ser efetuada por pessoas treinadas do concessionário Yamaha.
2. Peça ao concessionário Yamaha para trocar os seguintes componentes quando for ocasião indicada de acordo com o esquema de manutenção, ou quando estiverem danificados ou vazando.
 - a. Substituir todos os retentores de borracha de dois em dois anos.
 - b. Substituir todas as mangueiras de quatro em quatro anos.

REGULAGEM DA EMBREAGEM



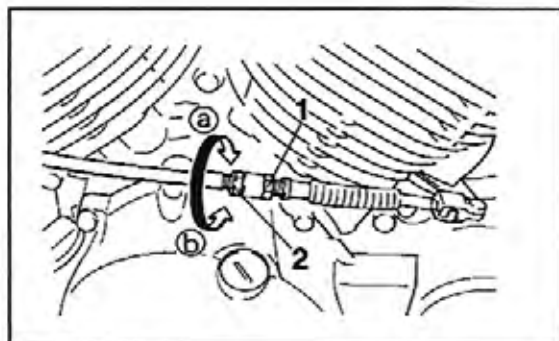
1. Porca de aperto

2. Ajustador

3. Folga: 10 – 15 mm

A folga do manete da embreagem deve ser de 10 – 15 mm na extremidade do manete. Se estiver incorreta, ajuste da seguinte maneira.

1. Afrouxe a porca do manete da embreagem.
2. Gire o ajustador na direção (a) para aumentar a folga do manete da embreagem e na direção (b) para diminuir a folga.
3. Aperte a porca de aperto.



1. Porca de aperto

2. Ajustador

Caso não seja possível obter a folga especificada, efetue os seguintes passos:

4. Afrouxar a porca do manete da embreagem.
5. Gire o ajustador do manete da embreagem na direção **a** para afrouxar o cabo.

6. Afrouxe a porca do cabo do lado do cárter.
7. Gire o ajustador do cabo da embreagem na direção **a** para aumentar a folga ou na direção **b** para diminuir a folga.
8. Aperte a porca do lado do cárter e o ajustador do manete da embreagem

NOTA:

Se não puder obter um ajuste correto ou se a embreagem não funcionar como deve ser, peça a um concessionário Yamaha para inspecionar o mecanismo interno da embreagem.

INSPEÇÃO E LUBRIFICAÇÃO DOS CABOS

ATENÇÃO

Capa dos cabos danificadas podem causar ferrugem no cabo e interferir no seu movimento. Substitua os cabos danificados o mais depressa possível para evitar situações de insegurança.

Lubrifique internamente o cabo e a extremidade. Se este não funcionar suavemente, peça a um concessionário Yamaha para substituí-lo.

Lubrificante recomendado:

Óleo de motor SAE 20W40

LUBRIFICAÇÃO DO CABO E DO PUNHO DO ACELERADOR

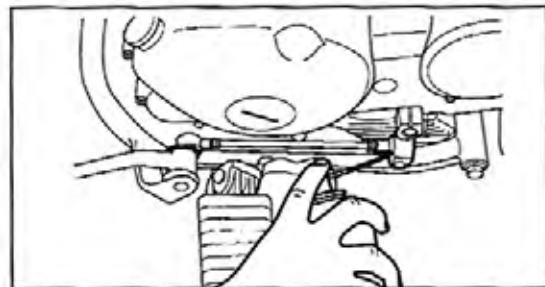
O conjunto do punho do acelerador deve ser lubrificado ao mesmo tempo que o cabo, sendo necessário retirar o punho para se atingir a extremidade do cabo. Após retirar os parafusos, segure a extremidade do cabo voltada para cima e deixe escorrer algumas gotas de lubrificante ao longo dele. Com o punho do acelerador desmontado lubrifique a sua superfície metálica com graxa de boa qualidade.

LUBRIFICAÇÃO DOS PEDAIS DO FREIO E DO CÂMBIO

Lubrifique as articulações.

Lubrificante recomendado:

Óleo de motor SAE 20W40

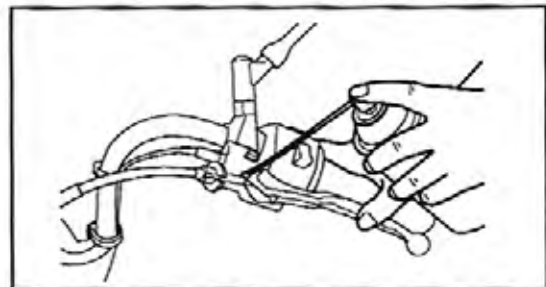


LUBRIFICAÇÃO DOS MANETES DO FREIO E DA EMBREAGEM

Lubrifique as articulações.

Lubrificante recomendado:

Óleo de motor SAE 20W40

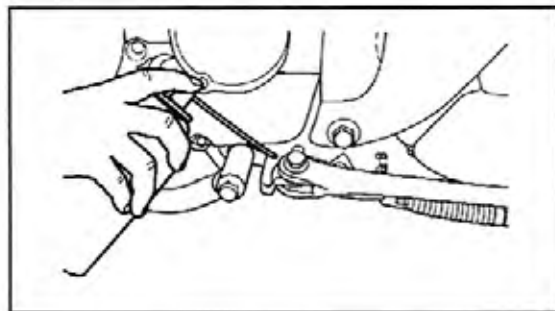


LUBRIFICAÇÃO DO CAVALETE LATERAL

Lubrifique as articulações. Veja se o cavalete abaixa e levanta suavemente.

Lubrificante recomendado:

Óleo de motor SAE 20W40



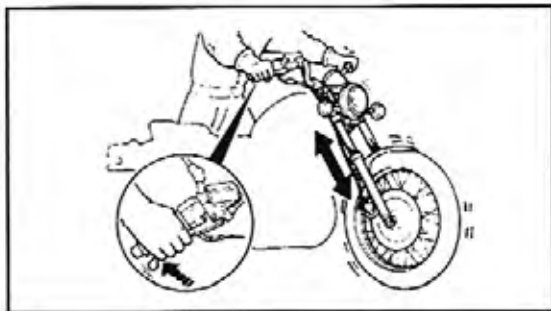
ATENÇÃO:

Se o cavalete lateral não se mover suavemente, consulte um concessionário Yamaha.

INSPEÇÃO DO GARFO DIANTEIRO

ATENÇÃO:

Segure bem a moto para que ela não caia.



1. Verificação visual

Verifique se há riscos/danos no tubo interno e vazamento excessivo de óleo pelo garfo dianteiro.

2. Verificação do funcionamento

Coloque a moto num lugar plano.

a. Mantenha-a na vertical e acione o freio dianteiro.

b. Empurre para baixo várias vezes o garfo e verifique se o retorno é suave.

ADVERTÊNCIA:

Se encontrar no garfo deteriorações e movimentos rudes, consulte um concessionário Yamaha.

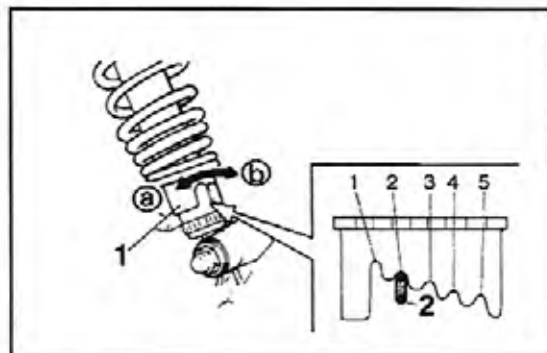
REGULAGEM DO AMORTECEDOR TRASEIRO

Este amortecedor está equipado com um ajustador de pré-carga da mola.

Ajustar a pré-carga da mola como segue:

Gire o ajustador na direção (a) para aumentar a pré-carga da mola e na direção (b) para diminuir.

Certifique-se do encaixe do anel esteja colocado corretamente na posição do amortecedor.



1. Anel de regulagem

2. Indicador de posição

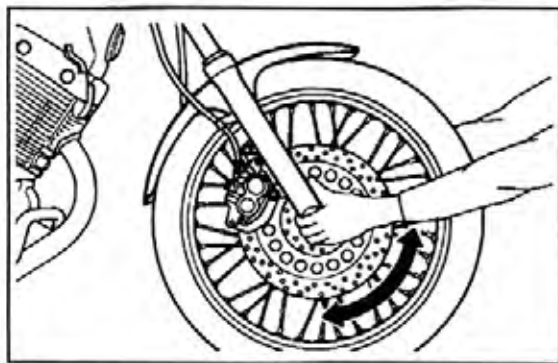
ATENÇÃO:

Ajustar sempre da mesma maneira os dois amortecedores. Uma regulagem desigual pode causar uma fraca manipulação e a perda de estabilidade.

INSPEÇÃO DA DIREÇÃO

Inspeção periodicamente o estado da direção. Rolamentos gastos ou com folga podem ser perigosos. Coloque um suporte sob o motor para poder levantar a roda dianteira do solo. Segure a extremidade inferior do garfo dianteiro e procure movê-lo para frente e para trás. Se sentir alguma folga, peça a um concessionário Yamaha para inspecionar e ajustar a direção.

Será mais fácil fazer a verificação se desmontar a roda da frente.



ATENÇÃO:

Segure bem a moto para que ela não caia.

ROLAMENTO DAS RODAS

Se houver folga no cubo da roda dianteira ou traseira, ou se a roda não girar regularmente, peça a um concessionário Yamaha para inspecionar os rolamentos das rodas. Os rolamentos das rodas devem ser inspecionados de acordo com o Programa de manutenção.

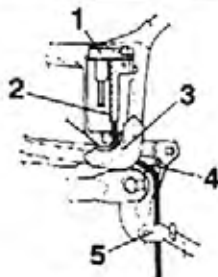
BATERIA

Verifique o nível do eletrólito da bateria e veja se os terminais estão bem fixos. Acrescente água destilada se o nível do eletrólito for baixo.

ADVERTÊNCIA:

Ao inspecionar a bateria, certifique-se de que a mangueira do respiro está corretamente colocada. Se estiver colocada de maneira que o eletrólito ou gás da bateria saia para o chassi, poderá ocasionar danos ao chassi, na estrutura e na pintura da moto.

O tubo de respiro não deve estar dobrado, torcido ou obstruído, caso contrário poderá danificar-se por excesso de pressão interna.



1. Bateria

2. Passe pela caixa da bateria

3. Passe pelo chassi

4. Passe pelo guia do cabo

5. Passe pelo braço do motor

ATENÇÃO:

A solução de bateria é venenosa e perigosa, podendo causar graves queimaduras, etc. Contém ácido sulfúrico. Evite qualquer contato com a pele, os olhos ou a roupa.

Antídoto:

EXTERNO: Lavar com água em abundância.

INTERNO: Beba grande quantidade de água ou de leite. Continue o tratamento com leite de magnésia, ovos batidos ou óleo vegetal. Chame imediatamente o médico.

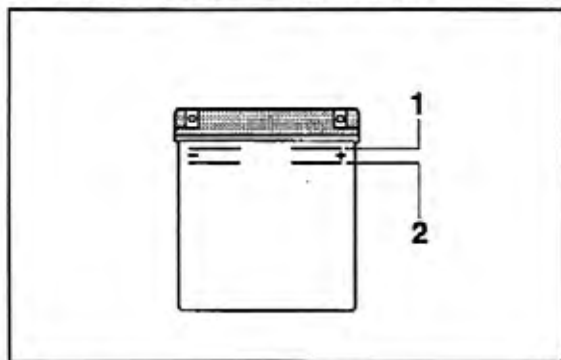
OLHOS: Lave com água corrente durante 15 minutos e consulte imediatamente o médico. As baterias produzem gases explosivos. Não aproxime a bateria de velas, chamas, cigarros, etc. Coloque a bateria em local bem ventilado, se necessitar ser carregada ou utilizada dentro de ambientes fechados.

Proteja sempre os olhos quando trabalhar perto de baterias. **MANTENHA FORA DO ALCANCE DE CRIANÇAS.**

CORREÇÃO DO NÍVEL DE SOLUÇÃO DA BATERIA

Uma bateria com má manutenção deteriora-se e descarrega-se rapidamente. É preciso verificar a solução da bateria pelo menos uma vez por mês.

O nível deve estar entre as marcas máximo e mínimo. Se for necessário acrescentar água destilada.



1. Nível máximo

2. Nível mínimo

ADVERTÊNCIA:

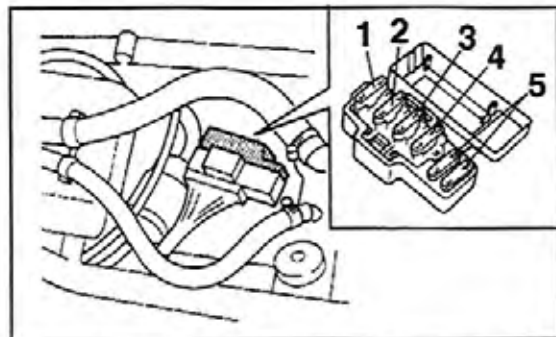
A água da torneira normal contém minerais nocivos à bateria. Utilize, portanto, só água destilada.

ARMAZENAMENTO DA BATERIA

1. Se não utilizar a moto durante um mês ou mais, retire a bateria e armazene-a num lugar fresco e escuro. Recarregue completamente a bateria antes de usá-la novamente.
2. Se tiver de armazenar a bateria por um período mais longo do que o mencionado acima, verifique a densidade específica do fluido pelo menos uma vez por mês e recarregue a bateria se esta estiver inferior a normal.
3. Verifique sempre se as ligações estão corretas quando voltar a colocar a bateria na moto. Certifique-se de que a mangueira do respiro esteja corretamente colocada, livre de obstruções e em bom estado.

SUBSTITUIÇÃO DOS FUSÍVEIS

A caixa de fusíveis encontra-se sob o assento do condutor.



1. Fusível principal 2. Fusível do farol dianteiro 3. Fusível do sistema de sinalização 4. Fusível da ignição 5. Fusível reserva (x2)

Se um fusível queimar, desligue a chave de ignição e o interruptor do circuito em questão. Instale um novo fusível com amperagem adequada. Ligue a chave e veja se o fusível funciona. Se o fusível voltar a queimar imediatamente, consulte um concessionário Yamaha.

ADVERTÊNCIA:

Não utilize fusíveis com amperagem superior à recomendada. A substituição de um fusível por outro de amperagem inadequada pode causar danos a todo o sistema elétrico e mesmo incêndios.

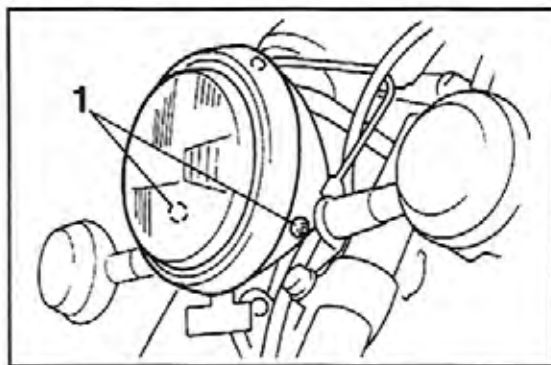
Amperagem dos fusíveis:

Principal:	30 A
Farol dianteiro:	15 A
Sistema de sinalização:	15 A
Ignição:	15 A

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO FAROL

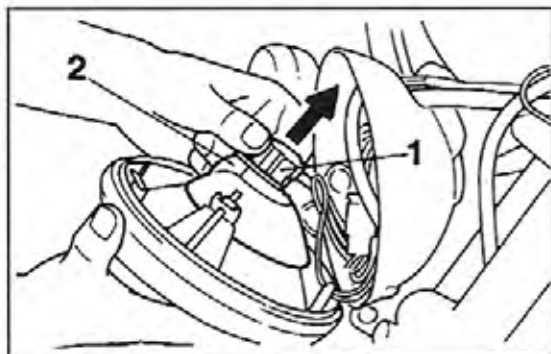
Esta moto está equipada com um farol de lâmpada halógeno. Se a lâmpada do farol estiver queimada, substitua-a da seguinte maneira:

1. Retire os parafusos de fixação da unidade de luz.



1. Parafusos

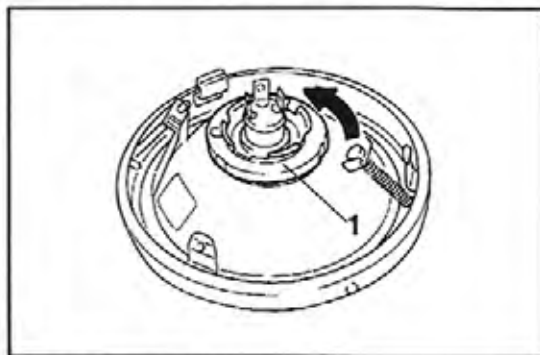
2. Desligue os fios do farol, retire a unidade e depois a tampa.



1. Terminal

2. Tampa

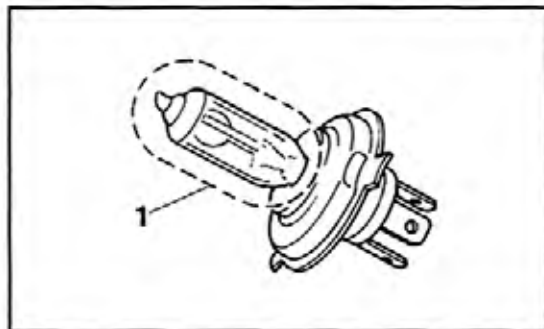
3. Gire o suporte da lâmpada no sentido anti-horário e retire a lâmpada.
4. Coloque uma nova lâmpada e segure-a com o suporte.



1. Suporte da lâmpada

ATENÇÃO:

Mantenha os produtos inflamáveis e as mãos distantes da lâmpada enquanto ela estiver acesa. Não toque na lâmpada até que ela esfrie.



1. Não trocar

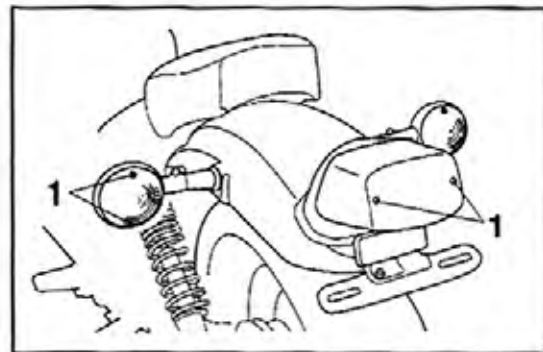
ADVERTÊNCIA:

Evite tocar no vidro da lâmpada. Manter a superfície da lâmpada livre de oleosidade, do contrário tanto a transparência do vidro quanto a duração da lâmpada e a qualidade do fluxo luminoso serão prejudicados. Se cair óleo na lâmpada, limpá-la cuidadosamente com um pano umedecido com álcool ou com solvente.

5. Instale a tampa.
6. Ligue os fios do farol pelo terminal.
7. Reinstale a unidade da luz.

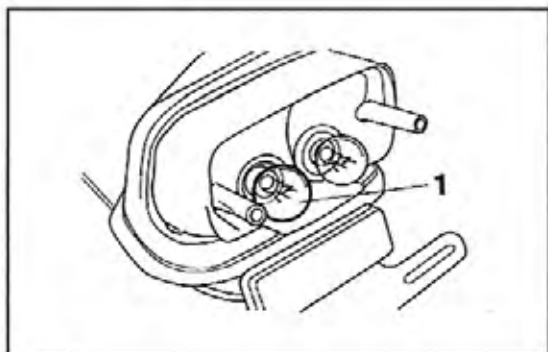
Se for necessário regular a luz do farol, confie esse trabalho a um concessionário Yamaha.

SUBSTITUIÇÃO DA LÂMPADA DO PISCA E LANTERNA TRASEIRA



1. Parafusos

1. Retire o parafusos das respectivas lentes.



1. Lâmpada

2. Pressione a lâmpada para dentro e gire-a no sentido anti-horário
3. Substitua a lâmpada, revertendo o processo de remoção
4. Instale os parafusos

ATENÇÃO:

Não aperte demasiado os parafusos, pois pode trincar a lente.

REMOÇÃO DA RODA DIANTEIRA

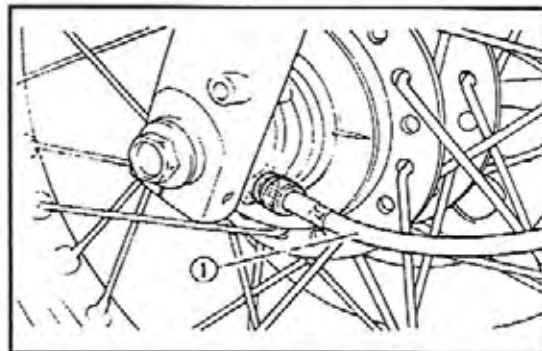
ATENÇÃO:

Aconselha-se efetuar a manutenção da roda num concessionário Yamaha.

ATENÇÃO:

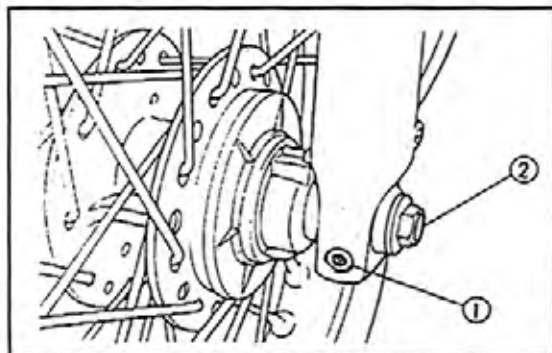
Segure bem a moto para que ela não caia.

1. Retire o cabo do velocímetro da roda dianteira



1. Cabo do velocímetro

2. Solte o parafuso de aperto e o eixo da roda



1. Parafuso de aperto

2. Eixo da roda

3. Levante a roda dianteira colocando um suporte adequado embaixo do motor.
4. Retire o eixo da roda e a roda dianteira. Certifique-se de que a moto está bem segura.

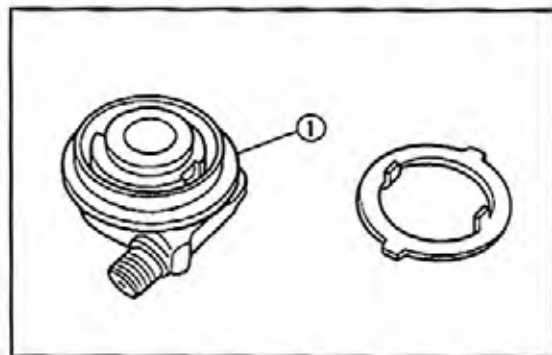
NOTA:

Não acione o manete do freio quando o disco está fora da pinça, porque as pastilhas serão obrigadas a fechar-se.

INSTALAÇÃO DA RODA DIANTEIRA

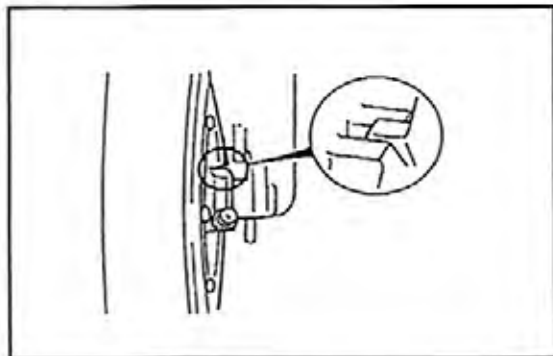
Para instalar a roda dianteira, basta inverter o processo de remoção. Preste atenção aos seguintes pontos:

1. Certifique-se de que o cubo da roda e a unidade de engrenagem do velocímetro estão instalados com os ressaltos acoplados nas ranhuras.



2. Veja se há folga suficiente entre as pastilhas do freio antes de introduzir o disco do freio.

3. Assegure-se que a fenda da unidade de engrenagem do velocímetro encaixe no batente do tubo externo do garfo dianteiro.



4. O eixo da roda deve ser devidamente apertado.

Torque de aperto:
Eixo da roda:
58 Nm (5,8 kg.m)

5. Antes de apertar o parafuso de aperto, acione o garfo dianteiro várias vezes para ver se ele funciona corretamente.
6. Aperte o parafuso de aperto.

Torque do parafuso de aperto:
23 Nm (2,3 kg.m)

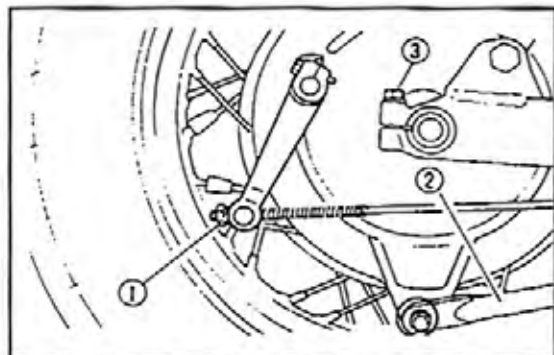
REMOÇÃO DA RODA TRASEIRA

ATENÇÃO:

Aconselha-se a efetuar a manutenção da roda num concessionário Yamaha.

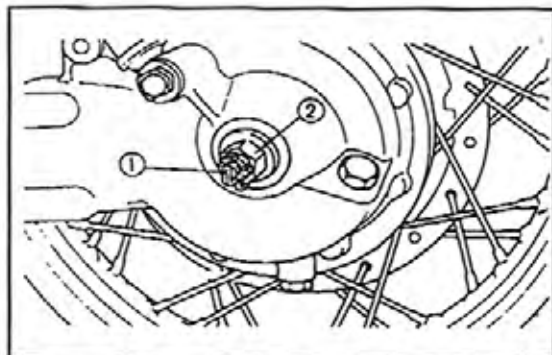
Segure bem a moto para que ela não caia.

1. Levante a roda traseira, colocando um suporte adequado embaixo do motor.



- 1. Dispositivo de regulação
- 2. Barra de tensão
- 3. Parafuso de fixação

2. Retire o dispositivo de regulação da vareta do freio, a porca da barra de tensão e solte o parafuso de fixação do eixo da roda.



- 1. Cupilha
- 2. Porca do eixo

3. Retire o cupilha, a porca do eixo da roda e o eixo da roda.
4. Mova a roda para a direita, para que possa desacoplar do cardã e removê-la.

INSTALAÇÃO DA RODA TRASEIRA

Para instalar a roda traseira, basta inverter o processo de remoção. Preste atenção aos seguintes pontos:

1. Aplique uma pequena camada de graxa à base de sabão de lítio nas ranhuras do cardã e no cubo da roda.
2. Aperte corretamente as peças que seguem e instale uma nova cupilha.

Torque de aperto:

Porca do eixo:

107 Nm (10,7 kg.m)

Parafuso da barra de tensão

16 Nm (1,6 kg.m)

Parafuso de aperto:

20 Nm (2,0 kg.m)

ATENÇÃO:

Utilize sempre uma nova cupilha.

3. Ajuste o freio traseiro. (Veja a página 6-20).

ATENÇÃO:

Verifique o funcionamento da luz do freio depois de ajustar o freio traseiro.

RESOLUÇÃO DE PROBLEMAS

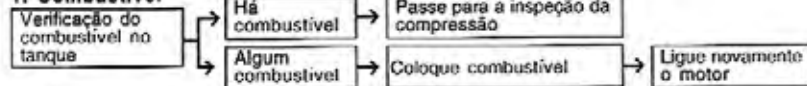
Apesar das motos Yamaha serem submetidas a um rígido controle de qualidade antes de saírem da fábrica, existe no entanto a possibilidade de ocorrerem falhas quando são colocadas em funcionamento. Qualquer problema nos sistemas de combustível, compressão ou ignição pode causar dificuldades na partida ou provocar uma perda de potência. A tabela de localização de falhas descreve um processo rápido e fácil de verificação destes sistemas. Se uma moto necessitar de qualquer reparação, leve-a ao concessionário Yamaha. Os técnicos competentes do concessionário Yamaha têm a ferramenta, a experiência e o know-how para lhe reparar convenientemente a moto. Utilize peças genuínas Yamaha. As imitações podem parecer-se com as peças Yamaha, mas são frequentemente de qualidade inferior. Portanto, duram menos e podem dar origem a desagradáveis despesas com oficina.

TABELA DE LOCALIZAÇÃO DE FALHAS

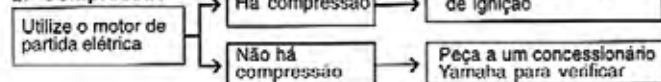
ATENÇÃO:

Nunca verifique o sistema de combustível enquanto fuma ou perto de uma chama.

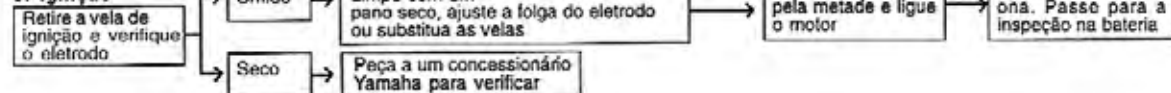
1. Combustível



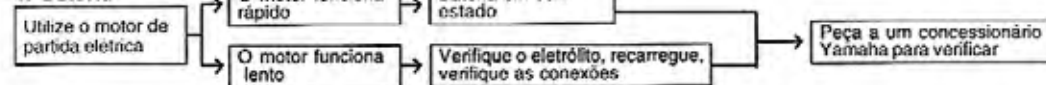
2. Compressão



3. Ignição



4. Bateria



LIMPEZA E ARMAZENAMENTO

A. LIMPEZA

Uma limpeza frequente e completa da moto, não só realçará o seu aspecto, mas também melhorará a sua eficácia global e aumentará a vida útil de muitos componentes.

1. Antes de limpar a moto:
 - a. Tampe a ponta do tubo de escape para impedir a entrada de água; para isso, basta um saco plástico e um bom elástico.
 - b. Assegure-se de que as velas de ignição e os cachimbos estão corretamente instalados.
2. Se o cárter do motor estiver excessivamente sujo de graxa, aplique um desengraxante com um pincel de pintor. Não aplique o desengraxante nos eixos das rodas.
3. Enxague a sujeira e o desengraxante com uma mangueira de jardim. Não utilize pressão superior à necessária para o efeito.

ADVERTÊNCIA:

Uma pressão excessiva da mangueira pode penetrar e contaminar de água e uma deteriorização dos rolamentos das rodas, o garfo dianteiro, dos freios, dos retentores da transmissão e dos elementos elétricos.

Grandes despesas de oficina resultam de aplicações inadequadas de detergentes a alta pressão, tais como os existentes nos lava-rápidos

4. Uma vez que a maior parte da sujeira tenha desaparecido, lave todas as superfícies com água morna e sabão macio tipo detergente. Uma velha escova de dentes ou uma escova de lavar garrafas é prática para lugares de difícil acesso.
5. Enxague a moto imediatamente com água limpa e enxugue toda a superfície com uma toalha limpa ou um pano macio absorvente.
6. Limpe o assento com limpador de vinil para conservá-lo macio e brilhante.
7. A cera para automóvel pode ser aplicada em todas as superfícies pintadas e cromadas. Evite a mistura de ceras. Muitas contêm abrasivos que podem estragar a pintura ou o acabamento de proteção. Quando acabar, ligue o motor e deixe-o funcionar em marcha lenta por alguns minutos.

B. ARMAZENAMENTO

Um armazenamento longo (30 dias ou mais) da sua moto exige determinados procedimentos de proteção para evitar a danificação. Após limpeza completa, prepare-a para o armazenamento como segue:

1. Esvazie o tanque de combustível, as tubulações e a cuba do carburador
2. Remova o tanque de combustível vazio, encha um copo com óleo SAE 20W40, coloque o óleo no tanque e agite-o para que espalhe completamente sobre a superfície interna e deixe escorrer o resto do óleo. Reinstale o tanque.
3. Tire a vela de ignição, coloque um pouco de óleo de motor SAE 20W40 no buraco da vela de ignição e reinstale-a. Acione a partida do motor algumas vezes (com os fios da vela de ignição ligados ao terra) para espalhar o óleo nas paredes do cilindro.

ATENÇÃO:

Quando utilizar o motor de arranque para fazer arrancar o motor, retire os fios da vela de ignição e ligue-os à terra para impedir a produção de faíscas.

4. Lubrifique todos os cabos de comando.
5. Coloque a moto em cavaletes para levantar as duas rodas do chão.
6. Coloque um saco plástico à saída do tubo de escape para impedir a entrada de umidade.
7. Se guardar a sua moto num lugar úmido ou exposto a ar salgado, pulverize todas as superfícies metálicas expostas com uma ligeira camada de óleo. Não pulverize de óleo as peças de borracha nem o forro do assento.
8. Retire a bateria e recarregue-a. Guarde-a em lugar seco e recarregue-a uma vez por mês. Não guarde a bateria num lugar excessivamente quente nem frio (menos de 0°C nem mais de 30°C).

NOTA: _____

Proceda a eventuais reparações antes de guardar a moto.

ESPECIFICAÇÕES TÉCNICAS

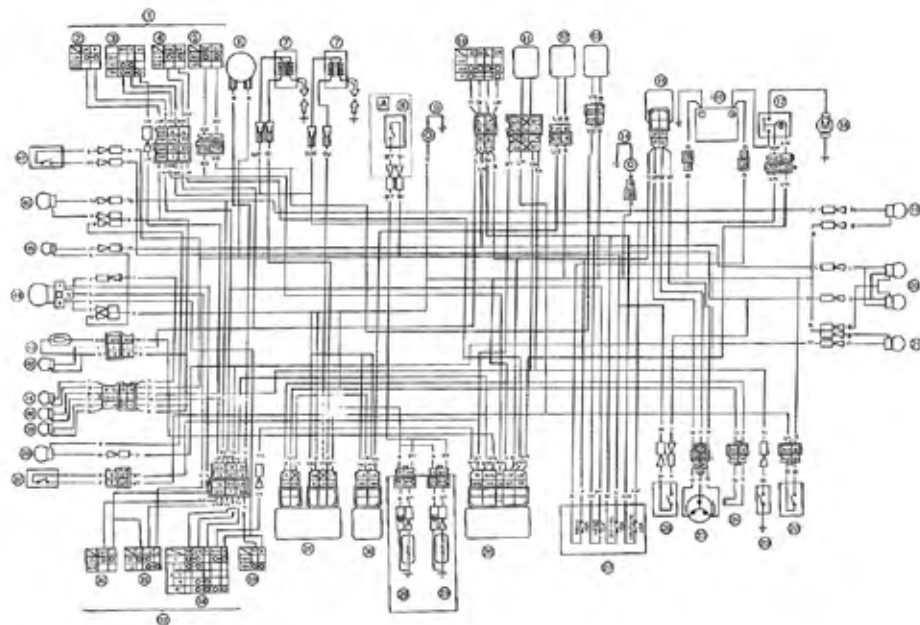
MODELO	XV535S
Dimensões: Comprimento total Largura total Altura total Altura do assento Distância entre os eixos Altura mínima do solo	2.225 mm 780 mm 1.120 mm 720 mm 1.520 mm 160 mm
Peso básico: Com os tanques de óleo e de combustível cheios	195 Kg.
Raio mínimo de giro:	2.900 mm
Motor: Tipo Disposição do cilindro Cilindrada Diâmetro x curso Taxa de compressão Sistema de partida Sistema de lubrificação	4 tempos, refrigerado a ar, gasolina, SOHC 2 cilindros em V 535 cm ³ 76 x 59 mm 9,0 : 1 Partida elétrica Carter Úmido

MODELO	XV535S
Óleo de motor (4 tempos) Tipo Capacidade Troca periódica de óleo Com troca do filtro de óleo Volume total	Yamalube 4 SAE 20W50 de tipo SH ou superior 2,6 ℓ 2,8 ℓ 3,2 ℓ
Óleo do cardã Tipo Capacidade	Óleo de engrenagem hipoidal SAE 80 APIGL-4 0,19 ℓ
Filtro de ar:	Elemento tipo seco
Combustível: Tipo Capacidade do tanque Capacidade da reserva	Gasolina aditivada 13,5 ℓ 2,5 ℓ
Carburador: Tipo / fabricante	BDS34/2/MIKUNI
Vela de ignição: Tipo / fabricante Folga do eletrodo	BPR6ES/NGK 0,7 ~ 0,8 mm
Tipo de embreagem:	Úmida, multi-disco

MODELO	XV535S
Transmissão: Sistema de redução primária Relação de redução primária Sistema de redução secundária Relação de redução secundária Tipo de transmissão Operação Relação das marchas: 1ª 2ª 3ª 4ª 5ª	Engrenagem de dentes retos 70/36 (1,944) Eixo cardã 19/18x32/11 (3,071) 5 velocidades com engrenagem constante Operação com o pé esquerdo 38/14 (2,714) 38/20 (1,900) 35/24 (1,458) 28/24 (1,167) 29/30 (0,967)
Chassi: Tipo de quadro Ângulo do câster Trail	Diamond Frame 31,5° 125 mm
Pneu: Tipo / Marca Dimensões: dianteiro Medida / Tipo traseiro Medida / Tipo	Com câmara de ar / Pirelli 3.00-19 M/C 49H TL MT66 140/90-15 M/C 70H TL MT66
Freio: Freio dianteiro Operação Freio traseiro Operação	Freio a disco simples Com a mão direita Freio a tambor Com o pé direito

MODELO	XV535S
Suspensão: Dianteira Traseira	Garfo telescópico Braço oscilante
Amortecedor: Dianteiro Traseiro	Hidraulico com mola helicoidal Mola helicoidal com amortecimento hidraulico a gás
Curso da roda: Dianteira Traseira	150 mm 85 mm
Sistema elétrico: Sistema de ignição Sistema de carga Tipo de bateria / capacidade	TCI (Digital) Magneto AC GM 12AZ-3A/12V 12AH
Tipo de farol:	Halógeno
Potência das lâmpadas x quantidade: Farol Lanterna dianteira Lanterna traseira Pisca-pisca Luz do medidor Luz auxiliar Indicador luminoso de ponto morto Indicador luminoso de farol alto Indicador luminoso de pisca-pisca	12V 55W/60W x 1 12V 4W 12V 5/21W x2 12V 21W x 4 12V 3W x 1 12V 4W x 1 12V 3W x 1 12V 1,7W x 1 12V 3W x 1

DIAGRAMA ELÉTRICO XV535



COLOR CODE

B..... Preto	O..... Laranja	B/Y..... Preto / Amarelo	R/B..... Vermelho / Preto
Br..... Marron	P..... Rosa	Br/W..... Marron / Branco	R/G..... Vermelho / Verde
Ch..... Chocolate	R..... Vermelho	G/Y..... Verde / Amarelo	R/W..... Vermelho / Branco
Dg..... Verde escuro	Sb..... Azul claro	L/B..... Azul / Preto	R/Y..... Vermelho / Amarelo
G..... Verde	W..... Branco	L/R..... Azul / Vermelho	W/G..... Branco / Verde
Gy..... Cinza	Y..... Amarelo	L/W..... Azul / Branco	Y/B..... Amarelo / Preto
L..... Azul	BR..... Preto / Vermelho	L/Y..... Azul / Amarelo	Y/R..... Amarelo / Vermelho

- 1 Interruptor do guidão (L/I)
- 2 Interruptor de partida
- 3 Interruptor Luzes
- 4 Interruptor de corte do motor
- 5 Interruptor da reserva de combustível
- 6 Buzina
- 7 Bobina de ignição
- 8 Interruptor Térmico
- 9 Terra
- 10 Chave de ignição
- 11 Diodo
- 12 Bomba de combustível
- 13 Válvula solenóide
- 14 Terra
- 15 Retificador / Regulador
- 16 Bateria
- 17 Relê de partida
- 18 Motor de partida
- 19 Luz do pisca traseiro direito
- 20 Luz da lanterna / Freio traseiro
- 21 Luz do pisca traseiro esquerdo
- 22 Interruptor do console lateral
- 23 Interruptor do neutro
- 24 Bobina de pulso
- 25 Magneto
- 26 Interruptor do freio traseiro
- 27 Caixa do fusível
- 28 Relê do pisca
- 29 Aquecedor do carburador
- 30 Relê da bomba de combustível
- 31 Unidade de ignição
- 32 Interruptor do guidão (L/I)
- 33 Interruptor da buzina
- 34 Interruptor do pisca
- 35 Interruptor do farol alto
- 36 Interruptor do limpador
- 37 Interruptor da embreagem
- 38 Luz do pisca dianteiro esquerdo
- 39 Luz indicadora do pisca
- 40 Luz indicadora do neutro
- 41 Luz indicadora do farol alto
- 42 Luz do velocímetro
- 43 Interruptor de lâmina
- 44 Farol
- 45 Luz Auxiliar
- 46 Luz do pisca dianteiro direito
- 47 Interruptor do freio dianteiro

ESPECIFICAÇÃO DE RUÍDO

ESTE MODELO ESTÁ EM CONFORMIDADE COM A LEGISLAÇÃO VIGENTE DE CONTROLE DE POLUIÇÃO SONORA PARA VEÍCULOS AUTOMOTORES. A UTILIZAÇÃO DE PEÇAS NÃO GENUÍNAS AO MODELO PODE COMPROMETER OS ÍNDICES ACEITÁVEIS DE EMISSÃO DE RUÍDO.

LIMITE MÁXIMO DE RUÍDOS PARA FISCALIZAÇÃO DO VEÍCULO EM CIRCULAÇÃO:

91 dB (A) a 3.750 rpm

MEDIDO A 0,5 m DE DISTÂNCIA DO ESCAPAMENTO CONFORME NBR-9714

CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO YAMAHA

Para um melhor esclarecimento, satisfação e confiabilidade na execução de serviços, relacionamos os CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS YAMAHA em todo território nacional por ordem alfabética de estado e cidade.

Esta relação lhe permitirá um melhor atendimento com toda a assistência técnica, tendo mecânicos treinados pela fábrica, peças e equipamentos originais.

OBSERVAÇÃO:

Recomendamos consultar previamente antes de dirigir-se ao concessionário, pois esta relação está sujeita a modificação.

Para maiores informações, entrar em contato com:

YAMAHA MOTOR DO BRASIL LTDA.

Rod. Pres. Dutra, Km 214

Guarulhos - SP - Cep 07183-903

Cx. Postal 298

Fone: (011) 6460-5336

Fax: (011) 6432-5961

Concessionários Autorizados

ALAGOAS

Maceló

Sobre Rodas Com. e Serviços Ltda.
Av. Duval de Góes Monteiro, 27A
Fone: (052) 324-1188

AMAZONAS

Manaus

Importadora TV Lar Ltda.
Rua Borba, 1061 - Cachoeirinha
Fone: (092) 663-5018

BAHIA

Barreiras

Motoflex Comércio de Motos Ltda.
Praça São João, 261 - Centro
Fone: (077) 810-2828

Feira de Santana

Apaie Com. e Import. Motos e Pcs. Ltda.
Av. Presidente Dutra, 593 - Centro
Fone: (075) 623-9989

Irecê

Cent. Motos, Mot. Pcs. Aces. Varzea L.
Av. Santos Lopes, 154-A - Centro
Fone: (074) 641-3432

Itabuna

Somoto Veículos e Peças Ltda.
Av. José Soares Pinheiro, 273 - Centro
Fones: (073) 613-8442/8474

Salvador

Revista - Rev. Veic. Aracaju Imp. Ltda.
Rua Cons. Pedro Luiz, 227 - Rio
Vermelho - Fone: (071) 334-0688 / 2087

Senhor de Bonfim

Cardoso Motos Ltda.
Rua Antonio Laurindo, 360
Fone: (074) 641-3999

Tetelzeira de Freitas

Planeta Com. de Motos e Peças Ltda. - ME
Av. Presidente Getúlio Vargas, 3612 - Centro
Fone: (073) 291-8666

CEARÁ

Fortaleza

Lourival, Filho & Cia Ltda.
Rua Barão do Rio Branco, 1758
Centro - Fone: (085) 226-4166

Juazeiro do Norte

Vereda Com. Distr. Veic. e Mag. Ltda.
Rua Leão XIII, 609 - Salesiano
Fone: (088) 512-1997

Sobral

Correio Sobralense de Veic. Ltda.
Rua Fidalgo Pinheiro, 331
Fone: (068) 613-1200

DISTRITO FEDERAL

Brasília

Yamamoto Com. Varej. de Motoc. Ltda.
SCRN 712/713 - Bl. O Lobo 48
Fone: (061) 340-6600

Taguatinga

Brf Brasília Importadora Ltda.
Qs 03 - Praça 400A - Lotes 3 e 4 - Loja 1
Fone: (061) 563-6561

ESPÍRITO SANTO

Cachoeira Itapemirim

Yamasho Comércio de Motos Ltda.
Rua Konrad Adenauer, 02 - Gilberto
Machado - Fone: (027) 200-8181

Colatina

Motovi Moto Peças Via Nova Ltda. - ME
Av. Góes, 2958 - Centro
Fone: (027) 722-3077

São Mateus

Motol Motos Ltda-ME
Rua Treze de Abril, 755
Fone: (027) 763-3603

Vitória

Motomax Ltda.
Av. Vitória, 2938 - Centro
Fones: (027) 227-0973 / 0800

GOIÁS

Anápolis

Anápolis Ltda.
Av. Brasil Sul, 2010
Fone: (062) 313-2100

Catalão

Revedores Catalão de Motos Ltda.
Av. José Marcelino, 441 - Centro
Fone: (062) 411-3600

Goiânia

Ipa Veículos Ltda.
Av. T-7, 414 - Setor Oeste
Fone: (052) 285-7211

NPM Motopeças Ltda.

Rua João de Abreu, 72 - QD. E8 LT. 40
Setor Oeste
Fone: (062) 214-2677

Jatã

A. Gomes & Barros Ltda.
Av. Goiás, 2958 - Via Santa Maria
Fone: (061) 631-4748/4183

Rio Verde

FTJ Motos e Esportes Ltda.
Av. Presidente Vargas, 101 - Jd. Marçal
Fone: (062) 621-2183

MARANHÃO

Imperatriz

Motomil Máquinas Ltda.
Av. Corporal Pinheiro de Souza, 1121
Centro - Fones: (098) 722-2328

MINAS GERAIS

Araçá

Kamel Motos Ltda.
Av. Senador Montanham, 125 - Centro
Fone: (034) 669-3544

Belo Horizonte

Faustino Motos Ltda.
Rua Araújo, 154
Fone: (031) 272-5922

Lince Exp. e Veic. Especializ. Ltda.

Av. Dom Pedro II, 4100 - Pedro II
Fone: (031) 411-4000

Cerangola

Jorge Kamli S/A Com. e Importação
Rua Pedro de Oliveira, 449 - Centro
Fone: (032) 741-2110

Caratinga

Center Moto Caratinga Ltda.
Av. Olegário Maciel, 348 - Centro
Fone: (031) 321-3710

Cons. Lafaiete

Lafaiete Com. de Veículos Ltda.
Av. Prof. Manoel Martins, 385-A
Campo Alegre - Fone: (031) 763-1667

Divinópolis

Motominas Motos e Acessórios Ltda.
Rua Espírito Santo, 322 - Centro
Fone: (037) 222-2444

Formiga

Crismotos Ltda.
Av. Brasil, 370 - V. Maria Cristina
Fone: (037) 322-3523 / 3524

Frutal

Avenida Moto House Ltda.
Av. Euvaldo Lodi, 67
Fone: (034) 421-9050

Gov. Valanderees

Milbratz Comercial Ltda.
Rua Espírito Santo, 27 - Lourdes
Fone: (033) 271-2221

Guaxupé

Conevef - Com. Pedro de Veículos Ltda.
Rua Aparecida, 199 - Centro
Fone: (035) 551-6377

Ipatinga

Guimarães Motos Ltda.
Av. Fernando de Noronha, 872
Bom Retiro - Fone: (031) 823-1488

Itauna

G. T. Motos Ltda.
Av. São João, 3.539 - Universitário
Fone: (037) 242-1777

Ituiutaba

Seta Motos e Serviços Ltda.
Rua Deolito, 824 - Centro
Fones: (034) 264-1177 / 2243

Juiz de Fora

Yamasho Motos Ltda.
Av. Independência, 2800 - São Mateus
Fone: (032) 690-2800

Lagoa da Prata

Moto Geres Comercial Ltda.
Av. Brasil, 518 - Centro
Fone: (037) 261-3200

Lavras

Astral Motos Ltda.
Rua Santana, 91 - Centro
Fone: (035) 821-2829

Manhuacu

Moto Vega Ltda.
Rua Antonio Welleson, S/N - Centro
Fone: (033) 321-1460

Montes Claros

Motomoto Motopeças e Peças Ltda.
Av. Flomeng Neiva, 435 - São João
Fone: (038) 223-3300

Muriae

Motomoto Comércio de Motos Ltda.
R. Prof. Francisco Theodoro Filho, 50
Bairro - Fone: (032) 723-2972

Pere de Minas

Moto Lider Ltda.
Rua Pequena, 84
Fone: (037) 230-7777

Passos

Diat. de Motos e Naut. Figueiredo Ltda.
Av. Joca Stocker, 1809 - Belo Horizonte
Fone: (035) 521-5121

Patos de Minas

Motopatos Ltda.
Rua Dr. Martiniano, 953 - Centro
Fone: (034) 823-1877

Poços de Caldas

Casa Pedro Ltda.
Av. João Pinheiro, 760 - Centro
Fones: (035) 222-1233

Pouso Alegre

Aloar Teodoro Ferreira Jr. & Cia. Ltda.
Rua Comendador José Garcia, 959
Centro - Fones: (038) 421-9000

São João del Rei

A. F. J. Motos Ltda.
Rua Quintino Bocaiuva, 42 - Centro
Fone: (032) 371-6400

Sete Lagoas

Dimitri, Distr. Veic. Moto Peças Ltda.
Av. Mal. Castelo Branco, 3607
Universitário - Fones: (031) 773-2104 / 1660

Teófilo Otoni

Motomov Ltda.
Rua Dr. Manoel Catões, 227 - Centro
Fone: (033) 622-3149

Uberlândia

Trímoto Triângulo Moto Peças Ltda.
Av. Floriano Peixoto, 2893
Fone: (034) 211-7070

Varigina

Danilson Pelegrini Bonanças - ME
Av. Almirante Barroso, 315
Fone: (035) 222-1746

MATÔ GROSSO DO SUL**Campo Grande**

Diamante Distr. de Moto Ltda.
Rua Caxangá, 1013 - Jd. dos Estados
Fone: (067) 729-6333

MATO GROSSO**Alta Floresta**

Pilotoando Goianos Ltda.
Av. Luívio da Riva Neto, 3040
Fone: (065) 521-2544 / 2603

Cuiabá

Grand Prix Moto Náutica Ltda.
Av. Tancredo Góes Duarte, 2000
Fone: (065) 623-3670

Magço + Com. de Veic. Pcs e Serv. Ltda.
Av. Cel. Escobar, 660 - Bandeirantes
Fone: (065) 624-3684

Rondonópolis

Motomotores e Náutica Ltda.
Av. Outubro, 1388 - Centro
Fone: (065) 423-2253

Sinop

Diniz Moto Peças Ltda.
Av. dos Taurinas, 1175 - Centro
Fone: (065) 531-5536

Tangará da Serra

J. Heston Belizari & Cia. Ltda. - ME
Rua João Pedro Arianes, 191-S
Fone: (065) 726-1450

PARÁ**Altamira**

Comercial de Moto e Motores Ltda.
Rua Sete de Setembro, 1646
Fone: (091) 515-1246 / 2771

Belém

Tapide Motocicletas Ltda.
Trav. O. Pedro I, 361
Fone: (091) 224-4101

Itaúba

Comas Corri. Itatuba de Máquinas Ltda.
Rodovia Transamazônica, Km 02
Fone: (091) 518-1842

Marabá

Lorezoni Motos Ltda.
Av. Transamazônica, 2035-A
Fone: (091) 324-1246

Xingó

L. F. Arantes - ME
Av. Xingó, 264
Fone: (091) 426-1778

PARAÍBA**João Pessoa**

Proserv - Serv. Peças e Veículos Ltda.
Rua Padre Antonio Pereira, 77
Varadouro - Fone: (083) 241-4500

PERNAMBUCO**Arco Verde**

João Bosco Japiesse de Oliveira
Rua João Tavares, 307
Fone: (081) 822-2800

Gurgina

Carpimões Ltda.
Av. Agamenon Magalhães, 160 - Centro
Fone: (081) 622-0037

Caruaru

Ribeiro Neves Comércio Ltda.
Av. Agamenon Magalhães, 1407
Fone: (081) 723-6111

Caranhata

Andrade e Barros Comercial Ltda.
Av. Santo Antonio, 66
Fone: (081) 742-5439

Petrolina

Moto Carlos Ltda.
Av. Monsenar Viana, 815
Fone: (081) 863-4000

Recife

Motomannar Com. e Serviços Ltda.
Av. Eng. Antonio de Góes, 258 - Pina
Fone: (081) 455-8744

Recife

Recimotos Ltda.
Av. Caxangá, 2544 - Cordeiro
Fone: (081) 224-7273

Timbaúba

Moto Japs Ltda.
Rua Morelhat Dantas Barreto, 20
Fone: (081) 631-0808

PIAUÍ**Florianópolis**

Dakar Motos Ltda.
Av. Bucar Neto, 830 - Centro
Fone: (086) 621-2121

Parnaíba

Ararico S. Cia. Ltda.
Pça. Estudante João Augusto 742
Centro - Fone: (085) 522-3763

Teresina

Comercial Speedway Ltda.
Av. Prof. Vitor Alencar, 1736
Fone: (086) 229-2990 / 2991

PARANÁ**Apucarana**

Paraná Moto Ltda.
Av. Paraná, 50 - Centro
Fone: (043) 423-1511

Cascavel

B.B.S.O. Moto Mecânica Imp. e Exp. Ltda.
Av. Brasil, 2262 B - São Cristóvão
Fone: (048) 327-3707

Curitiba

Faster Comércio de Motos Ltda.
Rua General Mano Tumbão, 747
Semurão
Fone: (041) 342-7077

Niterói

Niterói Motos Ltda.
Av. Erasmo Gama, 97
Boccheri
Fone: (041) 256-5829

Foz do Iguaçu

Moto Ship Com. de Veículos Ltda.
Rua Marechal Floriano, 1001 - Centro
Fone: (045) 623-1808

Francisco Beltrão

Belcomoto Comércio de Motos Ltda.
Av. Luiz Antonio Farias, 2222 - Industrial
Fone: (044) 624-5066

Londrina

Benfatti Motos Ltda.
Rua Benfatti, 337 - Centro
Fone: (043) 322-8270

Paraná

Paraná Moto Ltda.
Rua Brasil, 12 - Centro
Fone: (043) 623-3475

Mal. Cândido Rondon

Yamamoto Com. de Motos e Náutica
Ltda. - Av. Rio Grande do Sul, 788
Centro - Fone: (048) 264-3127

Maringá

Dynoro - Com. Veículos e Peças Ltda.
Av. Brasil, 5104 - Zona 04
Fone: (044) 262-6666

Paranaguá

Rundswa Veículos Ltda.
Rua Professor Celso, 412
Fone: (043) 623-2400

Ponta Grossa

Top Club Moto Ltda.
Av. Monsenar Leão, 696 - Jd. Canavieiras
Fone: (042) 324-5555

Santo Antônio Platina

Agência Paraná de Automóveis Ltda.
Rua 7 de Setembro, 935 - Centro
Fone: (043) 734-4333

Teledo

Telemar Moto Náutica Ltda.
Av. José João Muraro, 1562 - Jd. Porto
Alegre - Fone: (045) 932-6222

RIO DE JANEIRO**Angra dos Reis**

Parkway Comércio de Veículos Ltda.
Rua Bruno Andreia, 24 - Pq. das
Palmeiras - Fone: (024) 377-2777

Cabo Frio

Cometo - Com. de Moto Cabofriense Ltda.
Trav. de São Cristóvão S/Nº - São
Cristóvão - Fone: (024) 645-8874

Compos de Góltacães

Ocean Moto Manut. e Repar. Ltda.
Rua Bóris de Menezes, 287 - Centro
Fone: (024) 723-2327

Duque de Caxias

Trinta Motos e Acessórios Ltda.
Rua Mal. Floriano, 506 - 25 de Agosto
Fones: (021) 671-4442 / 0009

Niterói

Borges e Motos e Peças Ltda. - ME
Rua Niterói G. Bittencourt, 313
Aeroporto - Fone: (021) 822-3740

Maceió

Yamaguchi Motos e Náutica Ltda.
Av. Rui Barbosa, 1800 - Zona 01 - Alto
dos Capangas - Fone: (034) 762-3143

Niterói

Yamamoto Veículos Ltda.
Rua Niterói, 170 - Santa Rosa
Fones: (021) 710-1231

Nova Friburgo

Yamamoto Veículos Ltda.
Rua Luiz Spina, 27 - Centro
Fone: (024) 522-6495

Petropolis

Moto Mundo Ltda.
Rua Washington Silva, 1076
Centro - Fone: (024) 245-4480

Rio de Janeiro

Dias Distr. de Autom. e Com. Ltda.
Rua dos Laranjeiras, 201/201
Laranjeiras - Fone: (021) 555-6655

Motociclistas

Motociclistas Ltda.
Rua Barão de Mesquita, 770 - Andaraí
Fone: (021) 670-7170

Motociclistas

Motociclistas Ltda.
Av. Emílio Cardoso, 444 - Lq. Campana
Jacatipê - Fone: (021) 399-6884

Trinidade

Trinidade Motos e Acess. Ltda. - Fone: 1
Rua São Francisco Xavier, 242
Maracanã - Fone: (021) 224-4762

Teresópolis

Buddy Comércio de Veículos Ltda.
Rua Trê Luzes, 51 - Lq. 02
Vizconde - Fone: (021) 742-0919 / 0808

Volta Redonda

Tempo Livre Motos Ltda.
Av. Paulo de Frontin, 354 - Atacadista
Fone: (024) 347-4454

RIO GRANDE DO NORTE**Mossoró**

Kavi Comércio de Veículos Ltda.
Av. Cunha de Mena, 1410 - Cx. Postal 62
Fone: (084) 316-3760

Natal

Motociclistas e Serviços Ltda.
Av. Interventor Mano Camarã, 2059
Fone: (084) 222-8282

RONDÔNIA

Cacoal
Brasmat Com. de Motoc. e Peças Ltda. - Av. Castelo Branco, 1920
Centro - Fone: (069) 441-2204

Ji - Paraná
Motonaútica Pica-Pau Ltda.
Av. Transcontinental, 1660
Fone: (069) 242-1480

Porto Velho
Cil MotoNáutica Ltda.
Av. Governador Jorge Teixeira, 731
N. Sra. das Graças
Fone: (069) 223-2217

ROAUMA

Boa Vista
Motociclos e Motores Ltda.
Av. Ville Roy, 1041E - São Francisco
Fone: (095) 224-6038

RIO GRANDE DO SUL

Caxias do Sul
Motocoom Comércio de Motores Ltda.
Rua Os Dezato de Forte, 945 - Centro
Fone: (054) 222-2555

Erechim
Autolandia Erechim S/A Com. e Ind.
Pça. Júlio de Castilhos, 124 - Centro
Fone: (054) 321-6123

Ijuí
Orlando Ribas
Rua 13 de Maio, 850 - Centro
Fone: (055) 332-9222

Lajeado
Haxel S/A Com. e Import. - F1
Av. Senador Alberto Pasqualini, 474
Americano - Fone: (051) 714-3234

Montenegro
Com. Leo Hans de Motociclos Ltda.
Rua Bento Gonçalves, 1955 - Centro
Fone: (051) 632-1258

Nova Prata
Polares Motores Ltda.
Av. Borges de Medeiros, 1226 - Centro
Fone: (054) 242-1270

Novo Hamburgo
K. Moto Com. de Motociclos Ltda.
Rua Guila Lopes, 4493
Fone: (051) 594-0817

Passo Fundo
Durantique Comércio de Motores Ltda.
Av. Brasil Oeste, 1735 - Boqueirão
Fone: (054) 312-1599

Peletas
Imbós Pinho Ltda.
Rua General Osório, 913 - Centro
Fone: (053) 222-2626

Porto Alegre
Motoryama Com. Represent. de Motores
Lda. - Av. Farrapos, 3946
Navegantes - Fone: (051) 337-4440

Rio Grande
Guaschiera Veículos Ltda.
Av. Presidente Vargas, 489 - Centro
Fone: (053) 231-1144

Santa Cruz do Sul
Representações Elges Ltda.
Rua Marechal Floriano, 1134 - Centro
Fone: (051) 713-1555

Santa Maria
V. Blazus S/A
Rua Barão do Triunfo, 955 - Centro
Fone: (055) 222-2233

Santa Rosa
Moto Cycle Veículos Ltda.
Rua Santa Rosa, 1487 - Centro
Fone: (055) 512-6920 / 5760

Três Passos
Motometal Veículos Ltda.
Av. Ijuí, 664 - Centro
Fone: (055) 522-1185 / 2630

Verâncio Aires
Moto Peças Bogorny
Rua Cavallero Aranha, 307 - Centro
Fone: (051) 741-1609

SANTA CATARINA

Blumenau
Costa Azul Motores Comercial Ltda.
Rua Getúlio de Saranbom, 1820 - Centro
Fone: (047) 322-9255

Brusque
Hail Motores e Náutica Ltda.
Av. 1 de Maio, 550 - Centro
Fone: (047) 351-1679

Chapco
Motojeans - Com. de Motociclos Ltda.
Rua Sicília, 60 D - Centro
Fone: (049) 722-2480

Concordia
Kaler Moto Peças Ltda.
Rua Dr. Maruri, 1216 - Centro
Fone: (049) 442-2867

Florianópolis
Land & Sea Comércio e Import. Ltda.
Rua Fúlvio Aducci, 988
Fone: (048) 343-3738

Joaquim
Tramex Tratores e Maq. Kaler Ltda.
Av. Santa Terezinha, 2923
Fone: (049) 522-3322

Joinville
Yamaplace Comércio e Represent. Ltda.
Rua Dr. João Colin, 751
Fone: (047) 433-4948 / 2826

Mafra
Com. de Veículos, Motores e Peças Ltda.
Av. Frederico Heyse, 484 - Centro
Fone: (047) 642-3857

Rio de Sul
Motociclo "HB" Ltda.
Av. Barão do Rio Branco, 59
Fone: (047) 621-0757

SERGIPE

Araçájo
Revisão Rev. Veículos, Araçájo Imp. Ltda.
Av. Dr. Carlos Pipo, 307 - Centro
Fone: (079) 211-6000

SÃO PAULO

Adamantina
Comercial Moto-Costa Ltda.
Av. Dr. Armando de Sales Oliveira, 467
Centro - Fone: (018) 521-3448

Americana
Motoste Com. e Importação Ltda.
Av. 9 de Julho, 558 - São Domingos
Fone: (019) 460-7707

Amparo
Andréa Moto Shop Ltda.
Rua Rio Branco, 42 - Ribeirão
Fone: (019) 870-5214

Aracatuba
Moto Motores Ltda.
Rua Porangaba, 300
Fone: (018) 629-2663

Araraquara
C.H. Mural Araraquara & Cia Ltda.
Av. Brasil 397/411
Fone: (018) 332-0132

Moto 36 Ltda.
Av. Padre Feo, Sales Cohabito, 1493
Santana - Fone: (016) 256-1113

Araçá
Motos Comercial Ltda.
Av. Fabio da Silva Prado, 375 - Centro
Fone: (019) 641-3122

Assis
Comercial Valgreen Ltda.
Rua Humberto de Campos, 619
Vila Xavier
Fone: (018) 324-1921 / 4535

Barretos
Giuseppe Leone Barretos
Rua 20, 179 - Centro
Fone: (017) 322-9600

Beuru
RPM Motonaútica Ltda.
Av. Nações Unidas, 18-27 - Centro
Fone: (014) 223-6187

Botucatu
Panhosi & Eppen Com. MTS Navi Ltda.
Av. Santana, 155 - Centro
Fone: (014) 822-6744 / 3815

Bragança Paulista
Indústria e Comércio Martin Lda.
Av. dos Imigrantes, 2300 - Jd. América
Fone: (011) 7843-6845

Campinas
Mota Motores Ltda.
Av. São do Zapara, 1875 - Guanabara
Fone: (019) 236-8111

Mulher Jorge Call
Rua Conde São João, 340 - Centro
Fones: (019) 234-3428 / 3391

Royama Distr. de Veículos Ltda.
Av. Andrade Neves 1684 - Jd. Chapadão
Fone: (019) 241-7400

Catanduva
Noroc Afonso
Rua 7 de Setembro, 05 - Centro
Fone: (017) 522-3246

Fernandópolis
Azzam - Motos Peças Ltda.
Av. Expedicionários Brasileiros, 176
Jd. América - Fone: (017) 442-6746

Guaratinguetá
Guara Motor S/A
Av. Josélio K. de Oliveira, 931 - Campo
do Galvão - Fone: (012) 832-2299

Guarulhos
Moto Shop Guarulhos Ltda.
Av. Trásentes, 2991 - Jd. Bom Clima
Fone: (011) 6458-8767 / 9764

Itapetininga
Motocel Comércio de Veículos Ltda.
Rua Dr. Virgílio de Resende, 1018
Centro - Fone: (018) 273-2020

Itapeva
Motovel Comércio e Serviços Ltda.
Rua Sinho do Camargo, 148 - Centro
Fone: (016) 622-0472 / 1920

Itu
Comercial Juana de Moraes Ltda.
Av. Dr. Osvaldo Pereira Mendes, 216
Centro - Fone: (011) 7823-3333

Jau
Ultramot Com. e Represent. Ltda.
Al. Cel. Joaquim de G. Matosinho, 20
Centro - Fone: (014) 622-1402

Jundiaí
Joline Motos Ltda.
Rua Petrópolis Antunes, 507 - Centro
Fone: (011) 434-8200

Vanderlei Galvão Bonini
Av. Fernando Arens, 678 - Vila Progresso
Fone: (011) 7397-8350

Limeira

Pyma Comercial Ltda.
Av. Mano Buzolin, 115
Fone: (019) 451-6552

Marília

Motocenter Comasa Com. de Veic. Ltda.
Rua XV de Novembro, 2965 - Hamínio
Polon - Fone: (014) 423-1493

Mogi das Cruzes

Father Tork Motors Ltda.
Rua Dr. Desdarte Wierhelmet, 1900
Centro - Fone: (011) 4799-4097

Mogi Guaçu

Vida Livre Moto Camping Ltda.
Rça. Antônia Giovanni Lanzi, 136 - Capela
Fone: (019) 961-6760

Novo Horizonte

Sede Motocicla Com. MTS. Veic. An. LT.
Rua Coronel Cavalcini Leme, 427
Fone: (017) 542-1116 / 1097

Osseso

Bco Comercial de Motocicletas Ltda.
Av. dos Autonomistas, 3511 - Centro
Fone: (011) 7084-0146

Ourinhos

M&N Comércio de Veículos Ltda.
Rua dos Expedicionários, 689 - Centro
Fone: (014) 322-4455

Penapólis

360 Moto Peças Penapólis Ltda. - ME
Rua Dr. Mário Sabino, 340
Fone: (018) 652-0883

Motopon Com. e Oficina de Motas Ltda.
Rua Anchieta, 115 - Centro
Fone: (016) 682-1366

Pindamonhangaba

Moto Pinda Comercial Ltda.
Av. N.S. Bom Sucesso, 1114
Fone: (012) 242-4144

Piracicaba

Spirit Motor Ltda.
Av. Armando Sales de Oliveira, 2382
Fone: (019) 433-4411

Pirassununga

Marques & Marques Ltda.
Rua General Osório, 638 - Centro
Fone: (019) 561-2101

Porto Ferreira

Gilardi Secal & Cia Ltda.
Av. João Martins S. Sobrinho, 2041
Fone: (019) 881-1668

Presidente Prudente

Lucian Motociclistas Ltda.
Av. Manoel Goulart, 1165
Fone: (018) 222-1233

Registro

Motocic Distri. de Veículos Ltda.
Av. Prof. Jussara Barros Leite, 226A
Centro - Fone: (013) 821-5099

Ribeirão Preto

Comercial Granimoto Ltda.
Av. Francisco Junqueira, 1255 - Campos
Elzeos - Fone: (016) 610-6566

J. Santos Com. e Imp. de Veic. Ltda.

Rua Duque de Caxias, 1879
Fone: (016) 635-0707

São Bernardo do Campo

Motocicla Distri. de Veículos Ltda.
Rua Jurubatuba, 2110 - Centro
Fones: (011) 4339-6433

S. J. do Rio Preto

Castro Com. e Distribuição Ltda.
Av. Bady Bassitt, 4319
Fone: (017) 234-3265

Santa André

Andreense Motos Comercial Ltda.
Av. Dom Pedro, 1028
Fone: (011) 717-6694 / 8710

Santos

Lemes da Silva Comercial Ltda.
Av. Conselheiro Nebras, 351 - Pequena
Fone: (013) 222-4642

São Caetano do Sul

Serve Veículos "Pin-Peg" Com. Ltda.
Av. Colas, 140 - Santa Antonia
Fones: (011) 441-4028

São Carlos

Moto Sport Ltda.
Av. Getúlio Vargas, 2251 - Centro
Fone: (016) 274-1413

São José dos Campos

Cavac Moto Peças Ltda.
Av. Dr. Arhemar de Barros, 416
V. Ady-Anna
Fone: (012) 321-0855

São Paulo

Brasil Ltda.
Av. Nazaré, 1026 - Ipiranga
Fone: (011) 6814-7555

Orsi Com. e Import. de Veículos Ltda.
Av. Rudge, 998 - Bom Retiro
Fones: (011) 3337-0066

Fast Way Comercial Ltda.
R. Eduardo Espinola Filho, 20
Vila Salvador Romão
Fone: (011) 6989-8000

Fettn e Vilas Boas Comercial Ltda.
Av. Santo Amaro, 5327 - Brooklin
Fones: (011) 240-9203

H&M Motos Ltda.

Av. Jobaque, 1297 - Saudá
Fone: (011) 276-7211

Picelli Moto Shop Ltda.

Av. Pires do Rio, 1200 - São Miguel
Paulista - Fone: (011) 297-7677

Indiana Moto Sport Ltda.

Rça. Vicente Falcão, 30 - V. Camas
Fones: (011) 6941-8885/8886

Lapa Center Motos Ltda.

Rua Galo Branco, 206 - Lapa
Fone: (011) 3873-7760

Red Baron Comercial Ltda.

Rua Alvorada, 467 - V. Olimpia
Fones: (011) 822-7775

SOI - Moto Team Ltda.

Av. Brigadeiro Luís Antonio, 3383
Jd. Paulista - Fone: (011) 887-0211

Sorocaba

Barão Veículos Ltda.
Av. São Paulo, 1016 - Av. Nova Grande
Fone: (015) 227-6296

Taubaté

Esper Comércio de Auto Peças Ltda.
Rua Francisco de Barros, 10 - Centro
Fones: (012) 233-2855

Valinhos

Comercial Madia de Veículos Ltda.
Av. Dom Nery, 488 - Vera Cruz
Fone: (019) 869-3666

Veruperanga

T&N Motos. e Arigos Nacionais Ltda.
Rua Itacolomi, 1288 - V. Marim
Fones: (017) 421-2223

TOCANTINS**Kanda Lojas de Departamento Ltda.**

Av. Conde João Lima, 1274
Fone: (063) 821-2222

Gurupi

Motocicla Motos. Ciclism. Com. Ltda.
Av. Goiás, 2745 - Centro
Fone: (063) 712-2170

Motocicla Com. de Motocicletas Ltda.

ACSO II - com. 01 - Lote 42 - Centro
Fone: (063) 215-9563 / 2750

CERTIFICADO DE GARANTIA - Nº 5HY

MOTOCICLETA YAMAHA

Requisitamos sua atenção para as instruções contidas nas páginas seguintes, pois elas estão ligadas à GARANTIA de sua motocicleta YAMAHA.

Você encontrará, nas páginas seguintes, definição das responsabilidades do CONCESSIONÁRIO AUTORIZADO e da YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., quanto a sua motocicleta. Encontrará também, a definição de suas próprias responsabilidades em relação ao uso da motocicleta, a fim de que possa fazer jus à GARANTIA que lhe é oferecida.

Requisite ao seu CONCESSIONÁRIO que preencha corretamente o CUPOM DO PROPRIETÁRIO, inserido neste MANUAL, pois dele dependerá o processo de GARANTIA, quando necessário.

Nas páginas seguintes estão os certificados de cada revisão. Caberá ao CONCESSIONÁRIO ou OFICINA AUTORIZADA dar-lhes o destino certo. Não os perca mantendo-os sempre presos ao MANUAL.

TERMO DE GARANTIA

A YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA., a partir da data da entrega, garante em sua motocicleta todas as peças, previstas em garantia que, em uso normal, apresentarem defeitos de fabricação ou de material desde que reparadas nas oficinas dos CONCESSIONÁRIOS AUTORIZADOS YAMAHA e que sejam cumpridas rigorosamente as revisões programadas, conforme estipulado no controle das revisões periódicas constantes neste manual. A garantia de sua motocicleta é extensiva a todo território nacional e poderá ser desfrutada em qualquer Concessionário Autorizado.

1. PRAZO DE VALIDADE

1. A garantia terá início a partir da data de entrega ao comprador, que deverá ser a mesma da destacada na nota fiscal de venda e transcrita no cupom de revisão de entrega. O prazo de garantia terá a validade de 12 meses sem limite de quilometragem.

2. REGRAS GERAIS DA GARANTIA

1. Qualquer inconveniência deverá ser levada imediatamente ao conhecimento do concessionário autorizado YAMAHA mais próximo, pois a permanência de uma imperfeição, por falta de aviso (reclamação) ou de revisão, certamente acarretará em outros danos que não poderemos atender e ainda nos obriga a cancelar em definitivo a garantia. O concessionário se obriga a substituir peças ou efetuar reparos em sua oficina somente quando forem por ele julgadas como defeituosas e procedente a garantia.

3. ATENÇÃO: ITENS NÃO COBERTOS PELA GARANTIA

1. Óleos lubrificantes, graxas, combustível e similares.
2. Deslocamento de pessoal.
3. Imobilização de veículo
4. Danos pessoais ou materiais do comprador ou terceiros
5. Manutenção normal tais como:
 1. Reapertos, limpeza do carburador, lavagem, lubrificação, verificações, ajustes, regulagens, etc...
 2. Alinhamento, balanceamento de rodas.
5. 2. Peças consideradas como manutenção normal tais como: elemento filtro de ar, vela, lonas e pastilhas de freio, juntas, lâmpadas e cabos.
6. Peças que desgastam com o uso.
6. 1. Pneus, câmaras de ar, amortecedores, discos de freio, corrente, coroa, pinhão, rolamentos e os que têm sua vida útil normal determinada.
6. 2. Pneus e corrente são garantidos pelo próprio fabricante.

3. 7. Defeitos de pintura ocasionado pelas intempéries, aplicação de produtos químicos (combustível ou produtos não recomendados pela YAMAHA), ou efeitos de maresia.
3. 8. Defeitos oriundos de acidentes, casos fortuitos, prolongado desuso.
3. 9. Substituição da motocicleta, motor ou conjuntos.

IMPORTANTE:

Entende-se por manutenção normal, as substituições de peças e componentes em razão de desgaste natural. Estão cobertas pela garantia, no entanto, as peças que **COMPROVADAMENTE** apresentarem defeito de fabricação ou fadiga anormal de material, com exceção de pneus e câmaras de ar, que são garantidos diretamente pelo fabricante dos mesmos.

4. ATENÇÃO: EXTINÇÃO

- A garantia estará automaticamente cancelada se:
4. 1. Não forem realizadas as revisões periódicas.
 4. 2. A motocicleta for submetida a abusos, sobrecargas ou acidentes.
 4. 3. Sua manutenção for negligenciada.
 4. 4. For utilizada em competições de qualquer espécie ou natureza.
 4. 5. For reparada fora das oficinas da Rede Autorizada YAMAHA.
 4. 6. O tipo de combustível original for modificado.
 4. 7. Os seus componentes originais forem alterados ou substituídos por outros não fornecidos pela YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.
 4. 8. A estrutura técnica ou mecânica for modificada sem prévia autorização da YAMAHA.
 4. 9. Extinguir-se o prazo de validade.

ATENÇÃO: CONSUMIDOR, seus direitos dependem INTEGRALMENTE do correto atendimento aos termos de garantia.
A correta manutenção, conforme lhe é requisitado, é FATOR ESSENCIAL para a segurança do condutor (e eventual passageiro(a)), e maior durabilidade do produto, nos PARÂMETROS do fabricante.

CONTROLE DAS REVISÕES PERIÓDICAS (Deverão constar carimbo e assinatura do Concessionário)

A finalidade das REVISÕES PERIÓDICAS é a de manter a motocicleta sempre em boas condições de funcionamento, proporcionando uma utilização segura e livre de problemas, além de aumentar a vida útil do motor da sua motocicleta e de todo o conjunto.

O atendimento para as revisões dos (1000 e 5000 kms) só serão efetuadas se a motocicleta estiver dentro do limite de 10% a mais ou a menos da quilometragem prevista para cada revisão, não podendo ultrapassar o prazo de garantia (um ano) contados a partir da data de venda, emitida pelo Concessionário.

Lêla com atenção o Termo de Garantia constante neste manual para poder desfrutar totalmente dos seus direitos neste período.

Durante o período de garantia, as revisões e reparos deverão ser efetuados em qualquer concessionário YAMAHA ou Oficina Autorizada dentro do território nacional.

IMPORTANTE: Quando qualquer uma das revisões não for executada, fica extinta a garantia de fábrica com relação a todas as demais previstas no presente termo no sistema de garantia.

1ª REVISÃO (1.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

2ª REVISÃO (5.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Concessionário: _____
CARIMBO E ASSINATURA

3ª REVISÃO (10.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Conces.: _____
CARIMBO E ASSINATURA

4ª REVISÃO (15.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Conces.: _____
CARIMBO E ASSINATURA

5ª REVISÃO (20.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Conces.: _____
CARIMBO E ASSINATURA

6ª REVISÃO (25.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Conces.: _____
CARIMBO E ASSINATURA

7ª REVISÃO (30.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Conces.: _____
CARIMBO E ASSINATURA

8ª REVISÃO (35.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Conces.: _____
CARIMBO E ASSINATURA

9ª REVISÃO (40.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Conces.: _____
CARIMBO E ASSINATURA

10ª REVISÃO (45.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Conces.: _____
CARIMBO E ASSINATURA

11ª REVISÃO (50.000 kms)

Km: _____ Data: ____/____/____
Conces.: _____
CARIMBO E ASSINATURA

ATENÇÃO

- A) A utilização do veículo constante deste manual, na linha d'água do mar não é considerado normal pelo fabricante. O contato com água salgada causa oxidação nas partes metálicas do veículo. Portanto, é recomendada a lavagem com água doce imediatamente após o uso nestas condições.
- B) Na utilização do veículo na praia ou em cidades praianas, onde a maresia é bastante acentuada, recomenda-se proceder a lavagem semanal com água doce para evitar a fixação do sal e consequentemente a oxidação das peças metálicas.
- C) A utilização anormal do veículo conforme acima descrito, ou a ausência dos cuidados básicos recomendados são causas excludentes da garantia do produto.
- D) Problemas no carburador decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 15 dias, drene todo o combustível da cuba do carburador e através da mangueira de entrada da gasolina no carburador, dê 3 borrifadas de óleo lubrificante (Tipo WD-40).
- E) Problemas na bateria decorrentes do não uso prolongado da motocicleta não são cobertos pelo sistema de garantia. Recomendamos que, caso a motocicleta permaneça em desuso por mais de 30 dias, deixe desconectados os cabos positivo e negativo da bateria e dê uma carga lenta antes de reconectá-la. Consulte a secção "armazenamento" deste manual para maiores detalhes. Para as motocicletas com partida elétrica, evite acioná-la durante os períodos de desuso, pois o consumo da bateria é grande e sua recarga insuficiente durante os poucos minutos de funcionamento.

DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO DE GARANTIA
1.000 KMS
 (VÁLIDA SOMENTE DE 900 A 1.100 KMS)

Nº 5HY

Nº DO CHASSI

CÓD. CONCES.

DATA DA VENDA

Nº NOTA FISCAL DE SERVIÇO

KM DA REVISÃO

VALOR MÃO OBRA

VÁLIDO SOMENTE
 DATILOGRAFADO

DATA DA REVISÃO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISÃO 1000 Km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Válvulas	Verificar ruído, ajuste se necessário.
2. Velas de Ignição	Verificar folga entre eletrodos/Limpar
3. Carburador	Regular
4. Óleo do motor	Trocar óleo do motor
5. Filtro de óleo do motor	Trocar
6. Freios	Verificar funcionamento/Regular
7. Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus/Balanceamento/Desgaste/Apertura dos Raios
8. Rolamento da direção	Verificar folga, engraxar a cada 10.000 Km
9. Suspensão	Verificar amortecimento
10. Acessórios e fixação	Reapertar
11. Cavalete Lateral	Verificar funcionamento, apertar se necessário.
12. Bateria	Completar c/ água destilada/Verificar densidade ou voltagem
13. Óleo do cardã	Verificar nível de óleo, vazamentos
14. Cabo acelerador e embreagem	Regular/Verificar
15. Interruptor do cavalete lateral	Verificar operação, troque se necessário.
16. Luzes e piscas	Verificar funcionamento
17. Parafusos e Porcas	Reaperto geral
18. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo, filtro e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.



DATA DE REVISÃO

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

REVISÃO DE GARANTIA
5.000 KMS
 (VÁLIDA SOMENTE DE 4.500 A 5.500 KMS)

Nº 5HY

Nº DO CHASSI

COD. CONCES.

DATA DA VENDA

Nº NOTA FISCAL DE SERVIÇO

KM DA REVISÃO

VALOR MÃO OBRA

VÁLIDO SOMENTE
 DATILOGRAFADO

DATA DA REVISÃO

ASSINATURA DO CLIENTE

CARIMBO E ASSINATURA DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSI

REVISÃO 5000 Km

ITENS	OPERAÇÕES
1. Válvulas	Verificar folga, ajuste se necessário.
2. Velas de ignição	Verificar folga entre eletrodos/Limpar/Trocar se necessário
3. Filtro de ar	Limpar/Umedecer com óleo
4. Carburador	Limpar/Regular
5. Mangueira de combustível	Verificar mangueira e tubos de vácuo
6. Óleo do motor	Trocar óleo do motor
7. Freios	Verificar funcionamento/regular
8. Rodas e Pneus	Verificar pressão dos pneus/Balancamento/Desgaste/Aaperto dos raios
9. Rolamento de roda	Verificar folga e danos, trocar se necessário.
10. Rolamento de direção	Verificar folga, engraxar a cada 10.000 Km
11. Suspensão	Verificar amortecimento
12. Acessórios e fixação	Reapertar
13. Cavalete Lateral	Verificar funcionamento, apertar se necessário.
14. Bateria	Completar c/ água destilada/Verificar densidade ou voltagem
15. Sistema de escape	Verificar vazamentos, reapertar se necessário.
16. Óleo do cardã	Verificar nível de óleo, vazamentos
17. Cabo acelerador e embreagem	Regular/Verificar
18. Interruptor do cavalete lateral	Verificar operação, troque se necessário.
19. Luzes e piscas	Verificar funcionamento/Corrigir se necessário
20. Parafusos e Porcas	Reaperto geral
21. Aspecto da motocicleta	Verificação geral

OBS: O óleo e peças excluídas da garantia, serão pagas pelo cliente.



YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA

PESQUISA DE CONSUMIDORES DOS PRODUTOS YAMAHA

Prezado Consumidor:

Você acaba de adquirir um produto da mais alta tecnologia e totalmente adequado às condições brasileiras.

Para que possamos continuar oferecendo à você produtos do mesmo nível, necessitamos de sua colaboração.

Preencha a pesquisa a seguir e exija do seu concessionário o envio da mesma à Yamaha.

Só assim continuaremos a criar emoções com tecnologia de ponta.

Muito Obrigado.
Departamento de Marketing

NOTA IMPORTANTE

Prezado Concessionário:

Com a devolução desta pesquisa totalmente preenchida é que poderemos dar continuidade ao nosso propósito de desenvolver cada vez mais, produtos que atendam as necessidades e exigências do consumidor: fato esse que, você concessionário Yamaha, está intimamente ligado.

Muito Obrigado.

Yamaha Motor do Brasil Ltda.
Departamento de Marketing

P.S.: Devolva em conjunto com o cupom de revisão de entrega

NOME DO USUÁRIO: _____

ENDEREÇO: _____

BAIRRO: _____ CIDADE: _____ ESTADO: _____

CEP: _____ TELEFONE P/ CONTATO: DDD () _____

Nome da Concessionária:

Data da Compra:

Cor da Motocicleta:

____ / ____ / ____

A) SEXO

Masculino

Feminino

1 ☐2 ☐

B) IDADE

Até 20 anos

21 a 25 anos

26 a 30 anos

31 a 35 anos

36 a 40 anos

mais de 40 anos

1 ☐2 ☐3 ☐4 ☐5 ☐6 ☐

C) ESCOLARIDADE

1º Grau

2º Grau

Superior

Completo

Incompleto

1 ☐2 ☐3 ☐4 ☐5 ☐

D) PROFISSÃO

Frotista

Vendedor

Motoboy

Profissional Liberal

Assalariado

Empresário

Outros

1 ☐2 ☐3 ☐4 ☐5 ☐6 ☐7 ☐

E) POSSUI AUTOMÓVEL?

Sim

Não

1 ☐2 ☐

Marca _____

Modelo _____

Ano _____

F) QUAL A RAZÃO DA COMPRA DA MOTOCICLETA?

Veículo Adicional

Único Veículo

Subst. do uso do Carro

Subst. do uso do Ônibus

Troca da Moto

Investimento

Outros

1 ☐2 ☐3 ☐4 ☐5 ☐6 ☐7 ☐

G) QUAL A FINALIDADE DO USO?

Trabalho

Locomoção

Passelo

Viagens

Outros

1 ☐2 ☐3 ☐4 ☐5 ☐

H) COMO VOCÊ TOMOU CONHECIMENTO DESTA MOTOCICLETA?						
Rádio 1 ☐	Jornal 2 ☐	TV 3 ☐	Revista 4 ☐	Mala Direta 5 ☐	Amigo 6 ☐	Outros 7 ☐
I) POR QUE ESCOLHEU ESTE MODELO? ENUMERE EM ORDEM CRESCENTE						
Preço 1 ☐	Qualidade 2 ☐	Desempenho 3 ☐	Tamanho 4 ☐	Design 5 ☐	Economia 6 ☐	4 Tempos 7 ☐
J) NO MOMENTO DA COMPRA, COMPAROU A OUTRA MOTOCICLETA? QUAL?						
Sim 1 ☐	Não 2 ☐	Qual? _____				
K) É A SUA 1ª MOTOCICLETA?						
Sim 1 ☐	Não 2 ☐	Se não, indique : Marca _____ Modelo _____ Ano _____				
L) COM QUE FREQUÊNCIA PRETENDE UTILIZAR ESTE VEÍCULO?						
Diariamente 1 ☐	2 vezes por semana 2 ☐	1 vez por semana 3 ☐	Outros 4 ☐ _____			
M) QUANTOS QUILOMETROS RODA POR MÊS?						
500 Kms 1 ☐	1.000 Kms 2 ☐	1.500 Kms 3 ☐	2.000 Kms 4 ☐	3.000 Kms 5 ☐	5.000 Kms ou mais 6 ☐	
N) HÁ QUANTO TEMPO VOCÊ CONDUZ MOTOCICLETAS?						
Menos de 1 Ano 1 ☐	1 a 3 Anos 2 ☐	Mais de 3 Anos 3 ☐				
O) QUAL FOI A CONDIÇÃO DE COMPRA DESTA MOTOCICLETA?						
À Vista 1 ☐	Consórcio 2 ☐	Financiamento 3 ☐	Troca 4 ☐	Outros 5 ☐ _____		
P) QUEM COMPROU ESTA MOTOCICLETA?						
O Proprio 1 ☐	Pai 2 ☐	Mãe 3 ☐	Outro 4 ☐ _____			
Q) QUAL A RENDA MENSAL DO COMPRADOR? (em Salários Mínimos)						
Até 3 1 ☐	4 a 6 2 ☐	7 a 9 3 ☐	10 a 12 4 ☐	13 a 15 5 ☐	16 a 18 6 ☐	Acima de 19 7 ☐

CERTIFICADO DE GARANTIA - N° 5HY
(REMETER PARA A YAMAHA)

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

TELEFONE

N° DO CHASSI

COR

DATA DE VENDA

CÓDIGO DO CONCESSIONÁRIO

NOTA FISCAL N°

SÉRIE

ASS. CLIENTE

CAPIMBO DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO N° DO CHASSIS

Obs.: Utilizar papel carbono para o preenchimento, preencher com letra de forma bem legível.

REVISÃO DE ENTREGA
ITENS QUE DEVEM SER REVISADOS

ITENS	OPERAÇÕES
1. Parafusos e porcas	Reaperto geral
2. Carburador	Regular
3. Rodas e pneus	Verificar pressão dos pneus/ Aperto dos raios
4. Suspensão	Verificar amortecimento
5. Freios	Verificar funcionamento / regular
6. Cabo acelerador e Embreagem	Regular / verificar
7. Bateria	Colocar solução Yamaha Carregar com 0,12A / 10 h
8. Luzes e piscas	Verificar funcionamento
9. Acessórios e fixação	Apertar
10. Aspecto da motocicleta	Limpeza
11. Nível óleo do motor	Completar se necessário
12. Farol	Regular o foco

MANUAL DO CONDUTOR

Recebi nesta data o manual supra de
conformidade com o que dispõe a lei
9503 de 23/09/97

Data ___/___/___

Assinatura Cliente

Carimbo Assinatura Concessionário

CERTIFICADO DE GARANTIA 5HY

NOME DO PROPRIETÁRIO

ENDEREÇO

CEP

CIDADE

ESTADO

TELEFONE

Nº DO CHASSI

COR

DATA DE VENDA

CÓDIGO DO CONCESSIONÁRIO

NOTA FISCAL Nº

SÉRIE

ASS. CLIENTE

CARIMBO DO CONCESSIONÁRIO

DECALQUE DO Nº DO CHASSIS

Obs.: Utilizar papel carbono para o preenchimento, preencher com letra de forma bem legível.

YAMAHA MOTOR DA AMAZÔNIA LTDA.

**PRODUZIDO NO
PÓLO INDUSTRIAL
DE MANAUS**



CONHEÇA A AMAZÔNIA

IMPRESSO NO BRASIL
03/2000 - 500 - GYL